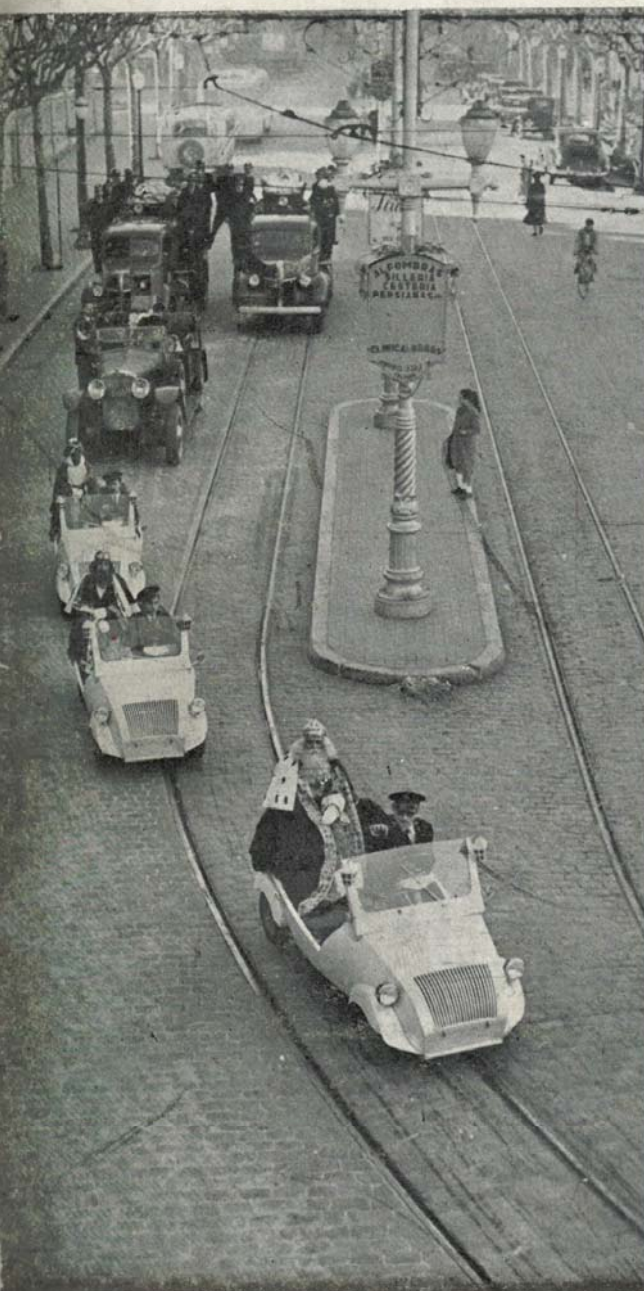




AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!



LOS REYES MAGOS EN MATARÓ

N.º 1
ENERO
1956



Manguera



PIRELLI

contra incendios

**Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior**

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre

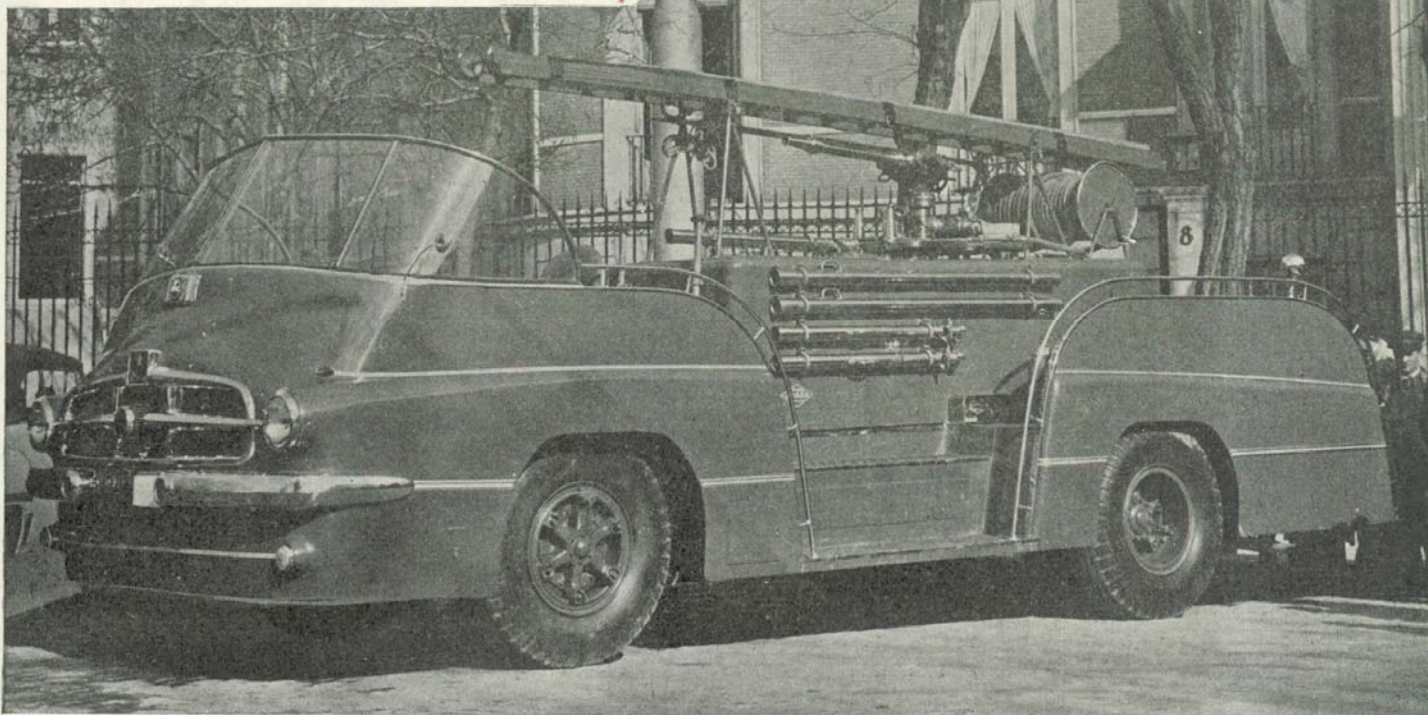
Julio Ferré



PIRELLI



Un orgullo nacional...



EL AUTOBOMBA DE INCENDIOS **PEGASO-D.C.I.**

Defensa Contra Incendios, S. A., ha proyectado y realizado, para la EMPRESA NACIONAL CALVO SOTELO, el autobomba que aparece en estas fotos.

TOTALMENTE CONSTRUIDO EN ESPAÑA

Este potente vehículo para la lucha contra el fuego es, sin duda, el más completo que se conoce en nuestro país.



Su dotación comprende:

Tanque de 1.500 litros de agua.
Tanque de 1.500 litros de Espumógeno.
Bomba de 150 m³, que permite lanzar agua o Espuma de Aire a través de ocho LANZAS de 45 milímetros, UNA LANZA de Primer Socorro y UNA LANZA MONITOR.
EQUIPO INHALADOR DE OXIGENO.
BOTIQUIN Y CAMILLA.
FAROS PROYECTORES.
ESCALAS DE OCHO Y CUATRO METROS.
EXTINTORES MANUALES, etc. etc.

DEFENSA CONTRA INCENDIOS, S. A., con el orgullo de haber aportado su técnica y su esfuerzo para la creación de una industria nacional, se complace en hacer público su agradecimiento a Finanzauto, S. A., y a Industrias PLAZA, con cuya colaboración se ha honrado para la construcción de este magnífico autobomba.



DEFENSA

D. c. I.

CONTRA INCENDIOS

Fuencarral, 9 - Tel. 22 65 46 - Antonio Vicent, 51 - Tel. 39 92 46
MADRID

AGENTE EXCLUSIVO PARA CATALUÑA
N. FIGUERAS • Villarroel, 153 - Tel. 30 33 31 - BARCELONA

TODA CLASE DE MATERIAL E INSTALACIONES FIJAS CONTRA INCENDIOS

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camiserías - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.ª
Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

Construcciones Mecánicas

REX

Sociedad Anónima

×

MOTORES Y BOMBAS **REX**
MOTORES DE GASOLINA - MOTORES DIESEL
BOMBAS CENTRIFUGAS
GRUPOS ELECTROGENOS
GRUPOS ELECTROBOMBAS
MOTOBOMBAS Y MOTOCOMPRESORES
MOTORES AUXILIARES PARA BICICLETA

×

Borrell, 236-244 - Teléfono 301800
BARCELONA



¡ALTO EL FUEGO!
con extintores **TINKER**

con su famosa válvula en «T» perfecta de enfoque

Serie BOY para protección móvil
Serie Gas-Bromus, protección Laboratorios
Serie Spume-Neutra, protección general
Serie Nevada CO₂, protección Transformadores
Serie Spume de Aire para protección factorías y
Aviación

Detectores de Incendio-Instalaciones Automáticas, etc.

TINKER EL VENCEDOR DE LAS LLAMAS

INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Avda. J. Antonio, 441 - Tel. 23 97 70 - BARCELONA

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

¡ALARMA!

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

Año X
3.ª Epoca



N.º 1
Enero 1956

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 30 30 30

EDITORIAL

La Campaña de Reyes que anualmente organiza la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona ha sido llevada a cabo con el mismo éxito que en años anteriores. Los barceloneses han respondido generosamente a la llamada de sus bomberos, consiguiendo un total de ingresos superior al anterior.

También la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró ha iniciado este año una Campaña de Reyes que, según nos comunican, ha sido un éxito. No podía menos que ser así. Los bomberos de Mataró, como los de tantas otras ciudades españolas, gozan de la simpatía y confianza de sus ciudadanos, y cuando han pedido su colaboración en una tarea tan profundamente humana y cristiana no han podido hacer otra cosa que prestársela.

La Campaña de Reyes a beneficio de los niños asilados y hospitalizados tiene raíces profundas en nuestro Cuerpo, y estamos completamente seguros de que en la vecina ciudad continuarán en años sucesivos. Y es que este trabajo puede considerarse complementario del oficio de bombero. Como cuando se va a extinguir un incendio o a salvar a una persona en peligro, el impulso que anima a llevar juguetes a los niños enfermos es el de aliviar dolores humanos.

El que ha llegado a un hospital en este día y ha visto una vez a los niños sonreír tímidamente ante la visita de SS. MM. de Oriente; el que ha visto a pobres criaturas depauperadas, algunas de ellas sin más amparo que el que solícitamente les prestan las monjas que les cuidan; el que se ha dado cuenta de las escenas que ofrecen las madres viudas o con el marido también enfermo haciendo compañía a un niño que debiera ser la alegría de su hogar; el que ha visto a jovencitas que tienen la primavera de la vida marchita por el hielo de una enfermedad de difícil curación, no olvida fácilmente los sufrimientos que se encierran en una sala de hospital, que parecen más crueles cuando sus víctimas tienen la inocencia de la infancia.

Desde estas líneas hacemos un nuevo llamamiento a todos los bomberos de España para que en el año próximo organicen una campaña de petición a fin de que los niños de sus hospitales tengan también la visita de los Reyes Magos.

Los que así lo hagan, por modesto que sea el resultado obtenido el primer año, no dejarán de repetir en el siguiente la experiencia, que deja el sabor agrídulce del dolor conocido y aliviado, siquiera por unas horas.

SUMARIO

	Pág.
Una charla con...	6
Otro compañero que se va ...	7
Fuego a los cuatro vientos ...	8
Incendios en el mundo ...	9
Psicología de la Defensa Civil ...	11
Campaña de Reyes en Barcelona.	13
Campaña de Reyes en Mataró ...	15
Mangueras ...	16
Artistas y Bomberos ...	21
Un empleo que se termina ...	23
Deportes ...	24
La técnica avanza ...	25
Noticiero local ...	27
Servicios prestados durante el mes de diciembre ...	28

Una charla con...

José Calabuig



Esta charla deberíamos declararla no apta para menores, ya que en ella se descubre la verdadera personalidad de uno de nuestros Reyes Magos, el rey Baltasar, tan bien caracterizado por el bombero José Calabuig Ortega.

—¿Llevas mucho tiempo representando al rey negro?

—Cinco años. He sido el primer rey negro y el único hasta la fecha que ha figurado en nuestra Campaña de Reyes. Anteriormente sólo celebrábamos la fiesta con el rey blanco.

—¿Aspiran otros bomberos a tu plaza?

—Siempre hay alguno, pero esto de enmascararse de negro ha hecho que no fuesen tantos los pretendientes como han tenido los otros dos Reyes Magos.

—¿A qué atribuyes que sean varios los bomberos que están dispuestos a convertirse durante unas horas en los Reyes Magos?

—A que nos gusta hacer el bien y queremos vivirlo de cerca.

—¿Así a ti te gusta?

—Mucho, y por esto lo hago. No me importa durante unas horas dejar a un lado mi deber de padre, para poder proporcionar una alegría a los pequeños, sobre todo a los que están enfermos.

—¿Hablas a los pequeños cuando les das los juguetes?

—Sí, y siempre les digo que sean buenos. Algunas veces, asesorado de antemano por sus padres, les exhorto a que no sean tan traviosos, coman con más apetito, estudien sus lecciones o pongan más atención a lo que les digan sus progenitores. Incluso, a veces, los tomo en brazos.

—¿Sienten miedo los niños al hablar contigo?

—No, aunque generalmente están impresionados y entonces es cuando procuro hablarles de manera que sientan por mí respeto y simpatía.

—¿Te ha reconocido alguna vez algún pequeño?

—Sí. Este año, el hijo del bombero Francisco Briz, al

recibir los juguetes de mis manos, me dijo: —Gracias, señor Calabuig.

—¿Se viven momentos emocionantes?

—Muchos; sobre todo en los hospitales al ver la alegría de aquellos pequeñitos, postrados por el dolor, en donde más de una vez nos encontramos con uno moribundo o con una cama vacía por haberse muerto hacía pocas horas. Suerte que el maquillaje nos disimula un poco la emoción.

El año pasado vivimos unos momentos de emoción en el Instituto Mental de San Andrés, cuando, arrodillados los tres reyes y su séquito delante del Nacimiento adorando al Niño-Dios, unos pequeños cantaron unos himnos religiosos.

—¿...?

—También el año pasado, en el Instituto Frenopático de San Baudilio de Llobregat, una enferma retrasada mental, una vez recibido el obsequio, se arrodilló a mis pies y me besó varias veces las manos diciendo: «¡Gracias, señor Rey!» Era tanta la alegría que tenía...

—¿Habéis repartido juguetes a muchos hospitales este año?

—Al Hospital de Nuestra Señora de la Esperanza, al Hospital de Infecciosos, al Asilo Marítimo de San José y al Instituto Neurológico Municipal. Luego, hemos repartido juguetes, como cada año, en el Cuartel Central, para todos los hijos de los bomberos. También hemos distribuido juguetes al Hospital Clínico, al Hospital de San Pablo y al Cottolengo del Padre Alegre, pero allí no hemos acudido los Reyes Magos puesto que las Juntas de estos hospitales ya habían organizado su Cabalgata.

—Cuando tu hijo acude al Cuartel a recoger los juguetes, ¿se los entregas personalmente?

—Acostumbro a hacerlo.

—¿Qué edad tiene?

—Ocho años.

—¿Te ha reconocido alguna vez?

—El año pasado dijo a mi esposa que el rey negro se parecía a papá.

—¿Lee la revista?

—Sí.

—¿Qué pasará cuando te vea?

—¿...?

—Esto es lo que pensamos.

ENRIQUE MORGÓ

FUNDICION DE HIERRO

VIDAL Y COMAS, S. A.

Feliu Casanovas, 21 y 23 (Sans)

Despacho: Badal, 155

Teléfono 39 08 22

BARCELONA

NUESTRA PORTADA



Los bomberos de Mataró han organizado por primera vez una Campaña de Reyes. Animados de un gran entusiasmo y voluntad se dispusieron a llevarla a cabo y vieron coronado con éxito su trabajo. Las fotografías de nuestra portada son un breve reportaje gráfico de la misma: la caravana motorizada de los Reyes Magos y un momento del reparto de juguetes en el hospital y en uno de los asilos, en donde vemos reflejado el asombro y alegría de las niñas, finalidad que se propusieron los bomberos mataroneses al empezar su Campaña.

No hay que decir que están sobradamente satisfechos, pues con la alegría proporcionada a cada uno de estos niños, han visto premiados sus esfuerzos y sin duda el próximo año, los Reyes Magos patrocinados por los bomberos volverán a Mataró a visitar a los niños asilados y enfermos.

OTRO COMPAÑERO QUE SE VA

Parece ser que una fiebre migratoria ha invadido este Cuerpo de Bomberos de dos años a esta parte. Y podemos presuponer que las causas están sobradamente justificadas. No vamos aquí a dar un resumen concreto de las mismas, ya que todos las sabemos más que bien. Vamos a dejar esto de lado y comentar algo sobre el homenaje hecho el día 26 de enero a nuestro compañero Antonio Segarra, en la cantina de nuestro cuartel. Durante el mismo se cantaron canciones a coro en las que se puso lo que se pudo por parte de cada uno. Lástima que nuestro compañero Basco, gran imitador de los «Mariachis» de Irma Vila, se hiciera el «inglés» y no cantase. Hubo también un par de imitaciones perfectas, se puede decir, llenas de gracia y de un alto sentido de camaradería, y nuestro amigo Rodríguez cantó una canción en francés repleta del tipismo de aquellas tierras, ante la sorpresa de todos los presentes que esperaban un chispeante relato de sus nuevas actividades como cazador.

Una vez agotadas las actuaciones espontáneas, se bajó al patio del cuartel, en donde el compañero Ezquerro (fotógrafo del Cuerpo), procedió a tomar unas fotos en recuerdo del acontecimiento en que tomábamos todos parte con verdadero afecto y simpatía hacia nuestro compañero. Después vino el lado triste de las despedidas, y más cuando éstas suponen una separación definitiva; ya que el Brasil no se halla a la vuelta de la esquina, como quien dice. Reconozco que una honda emoción se apoderó de mí en aquellos instantes y pasaron por mi mente, con la rapidez del pensamiento, algunos de los muchos momentos, llenos de inolvidables escenas de camaradería, transcurridos durante cuatro años de servicio en este Cuerpo. Fué una emoción colectiva, intensa, sentida. Y es que el espíritu del hombre mantiene, a pesar de todas sus infinitas miserias humanas, escondidos rincones de ternura, que salen a la superficie en los momentos más inesperados y que le hablan durante los mismos con un nuevo lenguaje que no tiene palabras y que sale del corazón,

el cual nos identifica con nuestra oculta naturaleza, que en nosotros vive en forma de un Dios lleno de bondad y con el que no todos podemos compenetrarnos, dada nuestra limitada capacidad analítica y humana para poder considerar y penetrar en su gran Obra Universal, de la que formamos sólo un insignificante punto microscópico perdido en la noche de la existencia espacial, alejado infinitamente de todos nuestros endebles razonamientos y congojas.

¿Qué más puedo decir? Sólo me resta desearle a mi querido compañero Segarra, junto con todos vosotros, una feliz travesía y mucha suerte en su nuevo cambio de vida.

B. RODULFO
Bombero de Barcelona



OCCIDENTE

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SEGUROS, S. A.
CAPITAL: 15.000.000 PESETAS

INCENDIOS

VIDA - ROBO - ACCIDENTES - PEDRISCO
TRANSPORTES - CINEMATOGRAFÍA - GANADO

BARCELONA MADRID
Paseo de Gracia, 18 Alcolá, 27
Tels. 22-20-21 y 22-20-22 Tels. 21-28-82 y 21-28-83

A cada uno su oficio. Si usted no ha podido apagar un principio de incendio en un minuto —un fuego de chimenea por ejemplo— llame a los bomberos. Es mejor darles la alarma por poca cosa que llamarlos cuando es demasiado tarde.

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

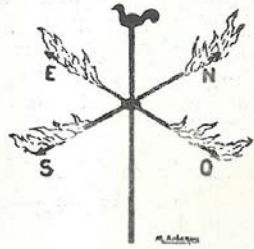
Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — El artículo número 546 de las Ordenanzas Municipales del Excelentísimo Ayuntamiento de Barcelona dice:

"Todos los conductores de vehículos, inmediatamente que oigan las señales acústicas propias de los vehículos oficiales de Bomberos, de Policía o de Ambulancias Sanitarias, vienen obligados a acercarse lo más posible a la acera de su derecha, detenerse y dejar el paso completamente libre."

"Al reanudar la marcha deberán hacerlo a una distancia no inferior a 150 metros de los mencionados vehículos. Dicha distancia deberá conservarse en todo caso."

Los infractores de este artículo son sancionados con una multa de 500 pesetas.



Dos personas abrasadas en un chozo

Toledo, 1. — En Almendra de la Cañada se quemó un chozo de pastores cuando dormían dentro tres personas, sufriendo quemaduras gravísimas Sabrina Araque, de cincuenta y nueve años, y una nietecita suya, Clementa Lorente, de cuatro años, falleciendo poco después a consecuencia de ellas.

Prende fuego a una casa por el placer de verla arder

Castellón de la Plana, 14. — La Guardia Civil de Almazora ha detenido a Manuel Soler García, de veintisiete años, que días pasados, y sólo por el placer de ver como ardía, prendió fuego a una casa de campo, introduciendo impasiblemente por una ventana varias cañas secas, encendidas previamente con su mechero.

Diez mineros perecen en una explosión de grisú

León, 21. — A consecuencia de una explosión en la mina «Teresita», situada en el término municipal de Vegamián, perecieron diez mineros. Inmediatamente después de ocurrir acudió personal de otras minas con material adecuado para conseguir el rescate de las víctimas, consiguiéndolo después de algunas horas de activos trabajos.

El fuego destruye un pinar

Tolosa (Guipúzcoa), 29. — En las cercanías del pueblo de Zumárraga se declaró un incendio en un pinar del caserío «Urzabeta», debido a que cayó un cable de alta tensión, abatido por el viento. Las llamas destruyeron todos los pinos, siendo muy cuantiosas las pérdidas.

Fábrica de aserrar madera destruida por un incendio

Caravaca (Murcia), 30. — Se ha originado un incendio en una fábrica de aserrar madera situada en la pedanía de Cañada de la Cruz, del término municipal de Moratalla. Acudieron inmediatamente los vecinos, al advertir el vigilante el incendio, pero no siendo suficientes sus esfuerzos, fueron avisados los bomberos de Caravaca y luego los de Murcia.

A las tres de la tarde aun no había sido sofocado el incendio. El fuego se propagó a todo el edificio, de 150 metros cuadrados, que ha quedado completamente destruido, como así también toda la maquinaria y madera existente.

Las pérdidas pueden calcularse en unos dos millones y medio de pesetas.

Arde un almacén de juguetes

Palma de Mallorca, 31. — En un bazar de la calle San Magín, en cuyo sótano había almacenada gran cantidad de juguetes de plástico, se declaró un incendio cuya extinción fué muy

difícil, dada la combustibilidad de esta materia y los gases que desprendía.

Los bomberos hubieron de actuar con equipos antigás, logrando dominar el siniestro después de cuatro horas de tenaces trabajos. Las pérdidas sobrepasan las 200.000 pesetas.

El precio de suscripción a esta revista para todos los bomberos españoles es de treinta y seis pesetas anuales



LA CATALANA

COMPañIA DE SEGUROS

**Incendios - Vida - Accidentes Individuales - Responsabilidad Civil
Automóviles - Accidentes del Trabajo**

Domicilio social: PASEO DE GRACIA, 2. Teléfono 22-87-57 • BARCELONA



Incendios en el Mundo

Incendio en el Almirantazgo británico

Londres, 8. — Los edificios del Almirantazgo británico están ardiendo. Quince bombas han acudido para combatir el siniestro, que se ha concentrado en la parte edificada en el siglo XVII, del edificio conocido por el Almirantazgo Nelson, donde se encuentran las oficinas del primer Lord.

El incendio parece haber sido dominado, sin que se hayan registrado víctimas.

Incendios provocados

Casablanca, 8. — En la vieja Medina, unos terroristas han incendiado dos establecimientos comerciales, de propiedad francesa, siendo las pérdidas materiales muy importantes.

Seminario destruido por un incendio

Quebec City, 9. — Se ha declarado un incendio en el seminario de esta localidad, que ha destruido totalmente a éste, sin que ninguno de los cuarenta y dos seminaristas haya resultado herido. Los daños sufridos hasta el momento se cifran en un millón de dólares.

Se estrella un avión contra un hospital

Sheffield (Inglaterra), 10. — Un avión norteamericano de caza a reacción, se ha estrellado contra un hospital lleno de gente. Al chocar, el aparato se incendió y las municiones que iban a bordo hicieron explosión. A consecuencia de ello, hay que lamentar un muerto y siete heridos.

El piloto se ha salvado en paracaídas, pero ha sido sometido a tratamiento médico. Poco antes del accidente, dicho piloto avisó por radio diciendo que el motor de su aparato estaba incendiado, y que él iba a tratar de lograr un aterrizaje forzoso. Luego envió un mensaje avisando que se arrojaba en paracaídas. Las municiones que estallaron en el choque iban colocadas en las alas.

Las llamas destruyen un teatro de Opera

Cork (Irlanda), 13. — El fuego ha destruido el Teatro de la Opera de esta ciudad, en menos de una hora. No hubo que lamentar víctimas, a pesar de que en el momento de producirse el siniestro la compañía ensayaba la obra «La bella durmiente».

Las llamas podían verse a una distancia de diecisiete kilómetros.

Los daños se calculan en una suma equivalente a unos doce millones de pesetas.

Incendio en unos almacenes de ventas navideñas

Montreal, 20. — El fuego ha destruido un almacén de objetos para Navidad, en la parte noreste de esta ciudad, cuando se hallaba lleno de compradores, y sin que doscientos hombres, que han trabajado muchas horas para extinguir el incendio, hayan podido dominar las llamas. Siete bomberos han resultado heridos, pero sólo uno ha tenido que ser hospitalizado. Los daños ocasionados se estiman en quinientos mil dólares. Veinticuatro personas han quedado sin hogar a consecuencia del siniestro, que se propagó a una casa de vecindad, próxima al almacén.

36 casas destruidas por un incendio

Tokio, 27. — Un incendio, que ha comenzado en un depósito de maderas, ha destruido 36 casas, en el pueblo de Yoshioka, de la prefectura de Gumma. Seis bomberos han resultado con lesiones.

La vieja posada Way Side, destruida por un incendio

Boston, 22. — Un incendio ha destruido totalmente la histórica posada Way Side, famosa en la historia de los Estados Unidos.

MATA-FUEGOS
"BIOSCA"
PATENTADO
FABRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS

MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.
VIA LAYETANA, 44 BARCELONA TELÉFONO 21 50 19

Los bomberos tuvieron que trabajar con una temperatura de 10 grados bajo cero, para combatir las llamas. Asimismo fué necesario romper una espesa capa de hielo para conseguir agua. Los daños causados por el fuego se calculan en unos doscientos mil dólares.

La posada Way Side fué fundada hace 269 años y la inmortalizó el escritor Henry Wodsworth Longfellow con su famoso libro «Cuentos de la posada Wayside».

Entre las valiosas antigüedades que contenía la posada, ha desaparecido con el incendio el conocido «Reloj del Abuelo», sobre el que se han escrito canciones y trabajos literarios, y acerca del cual Longfellow trazó una de sus más conocidas historias.

Incendio en la torre Eiffel

París, 3. — Esta mañana se ha declarado un incendio en la torre Eiffel, producido por los cables de televisión, demasiado calentados, que habían sido utilizados para transmitir las noticias sobre las elecciones.

Las primeras noticias dicen que el fuego se declaró en la tercera plataforma de la torre, que se encuentra a unos 280 metros de altura y en donde están las instalaciones de la televisión francesa.

Un intenso resplandor rojo se veía en lo más alto de la torre. Después desapareció. Parece ser que solamente los cables de caucho han resultado dañados.

Durante los trabajos de extinción resultó herido un bombero.

Un barco siniestrado zarpa con los bomberos dentro

Keverne (Inglaterra), 7. — Los bomberos subieron a bordo del buque de transporte «Signality», para dominar un fuego que se había producido en sus bodegas. El barco zarpó con ellos. Los bomberos no se dieron cuenta de que estaban en alta mar hasta un rato después, cuando ya habían perdido de vista la tierra. Fueron desembarcados en Fowsy, a ochenta kilómetros de distancia.

No se limita a la superficie



La crema Dental FORAMEN no se limita a la limpieza superficial de la dentadura. Su poder detergente extiende a todas las cavidades la acción anticaries del fluoruro de sodio que contiene.

Refuerce Ud. su eficacia con el Cepillo Dental FORAMEN multihoradado (de cerdas naturales), cuya forma permite friccionar todas las piezas dentales.



"Foramen"

TRABAL PALET, S.A.-TRAVESERA DE LAS CORTS. 340-342-344.-BARCELONA

Almacenes Agapito

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO.

Esos Almacenes están adheridos a C. U. S. A.
¿Quién pita? Almacenes AGAPITO.

Hay un hombre que está siempre dispuesto a dar su vida para salvar vuestro ajuar, vuestros bienes, vuestra fortuna y aún vuestra propia existencia.
Este hombre es el bombero.

PSICOLOGIA DE LA DEFENSA CIVIL

El original enfoque y especial interés dados a este editorial publicado en la revista "Antincendio", que edita el Ministerio del Interior italiano, sobre las cuestiones de orden moral que deben tenerse en cuenta al organizar la defensa pasiva, han hecho que se considerase interesante su publicación.

El Dr. Max Horst, del Ministerio federal del Interior del gobierno de Bonn, ha tratado el tema, que el título del presente artículo indica claramente, en las páginas de la revista «Ziviler Luftschutz». Es un tema indudablemente interesante y no allí, sino donde sea, en el extenso desarrollo del argumento — esto es, en la identificación del fenómeno psicológico de la defensa civil — un problema de gran actualidad, especialmente para Italia. La protección civil es, en efecto, mal acogida porque sobre ella grava la hipoteca de los recuerdos dolorosos de la guerra y la sola definición toca un punto neurálgico del ánimo humano.

El miedo, la desconfianza, el prejuicio y el humano instinto propio de la masa, de esconderse a sí misma la realidad cuando la realidad no place, produce aversión en gran parte de la opinión pública contra todo aquello que, aun remotamente, pueda hacer pensar en acciones bélicas y, por consiguiente, contra todo aquello que se refiere a la protección civil.

Tal aversión deriva por completo de factores de orden psicológico que deben estudiarse si queremos obtener los resultados concretos que todos los países deben perseguir en interés de la colectividad.

En el fondo de nuestro ánimo todos experimentamos la sensación de miedo; el miedo deriva de la incertidumbre acerca del propio destino, de la ignorancia sobre lo que el porvenir — inmediato o lejano — nos reserva. El espanto, en ocasiones, tiene su origen en hechos concretos. Aun hoy, a más de diez años de la guerra, el sonar de una sirena puede provocar, especialmente en mujeres y jóvenes, estados de «shock» nervioso que pueden durar incluso jornadas enteras.

Es el recuerdo, vivo aún en el ánimo, de los horribles sucesos de los que hemos sido testigos en el curso de la guerra, lo que despierta de improviso y lo que renueva la sensación de espanto.

El profesor Friedrich Pause, director de la clínica neuro-quirúrgica de Bonn, en un estudio titulado «Miedo y espanto», ha examinado de manera particular muchos casos de turbación psíquica debidos a la impresión sufrida durante los ataques aéreos, sacando conclusiones impresionantes.

La organización de la protección civil, en lo que se refiere al elemento humano, debe sacar de este estudio y de los otros que en el presente año han sido hechos en varios países, utilísimas enseñanzas y debe, por consiguiente, fijar su concepto base en relación con las reacciones de la opinión pública.

Aun cuando la población haya sido ganada — a pesar suyo — por un amplio conocimiento sobre el peligro de bombardeo, actualmente el espanto y el terror se pueden considerar enormemente aumentados en relación a la difusión de noticias y conocimientos sobre los efectos de las armas atómicas.

Si la protección civil quiere convencer a la población de la necesidad de la autoprotección, antes que hacer un llamamiento al sentido del deber — comparando al ciudadano que forma parte de la organización para la defensa civil con el soldado que va al frente, e insistiendo sobre los motivos de carácter puramente militar y de organización del problema — cabe actuar sobre el natural instinto de conservación estimulando a la vez

el espíritu altruista y el sentimiento de recíproca solidaridad al servicio de todos.

El sentimiento de solidaridad ante el peligro es generalmente innato: basta recordar a tal propósito los auténticos casos de heroísmo cumplidos por mujeres durante los bombardeos y de cuantos durante las incursiones aéreas han despreciado el riesgo de su vida para salvar personas confiadas a su atención o simplemente personas que compartían su misma suerte y su mismo ambiente.

La relativamente baja proporción de bajas entre la población civil (alrededor del 1 por 100), aun en ciudades — como en las alemanas, por ejemplo — particularmente castigadas, demuestra con clara evidencia la eficacia de la auto-protección, eficacia que podría ser muy superior si viniera oportunamente dirigida según las enseñanzas debidas a la experiencia y del estudio completado en el propio escenario y en función de la organización de protección civil.

Existe en gran parte de la opinión pública la convicción de que la preparación de la protección civil está ligada a una amenaza de guerra. En varios países (Alemania, Gran Bretaña, Estados Unidos, etc.) en los que se han hecho experimentos de defensa pasiva, se han comprobado en la población estados de ánimo de auténtica aprensión. Quizá no se insista nunca lo suficiente en el hecho de que la preventiva preparación de la defensa civil constituye un elemento no sólo de garantía, sino de positiva política contra la guerra y la salvaguarda de la paz.

A tal propósito llamamos nuevamente la atención al concepto que en la «estrategia de prevención de las agresiones» ha expuesto tan claramente I. Foster Dulles en la revista americana «Foreign Affairs» (abril 1954) y va subrayado el hecho de que la situación actual es muy diversa — y desde luego, mejor — que la de antes.

Para la autoprotección es preciso estimular la buena voluntad individual que es la condición esencial a fin de obtener resultados tangibles: sin la aportación de la buena voluntad del interesado, cualquier medida de prevención resulta inútil.

En la aplicación práctica de la autoprotección es preciso que el individuo y los pequeños grupos de personas tengan conciencia de la acción a cumplir y que de tal acción depende la seguridad de cada uno y del grupo y la eficacia de la protección.

La autoridad, en este asunto, no puede sino obrar preventivamente con la educación, la instrucción y la persuasión con el fin de obtener en cada uno la formación de la conciencia de la defensa y de la autoprotección.

Entre tantos prejuicios — y más que prejuicios, pre-conceptos — que obstaculizan la formación de una conciencia hasta aceptar la protección civil, está el de que toda defensa civil parece ridícula ante la bomba A o H, para protegerse de la cual se precisa construir refugios ultra subterráneos para todos, cosa imposible desde el punto de vista económico.

Esto es cierto en parte, porque se olvida que si no existe la protección absoluta, exista la relativa, como los propios bombardeos de Hiroshima y Nagasaki han

demostrado, a pesar de que en aquellos casos el factor sorpresa haya sido determinante.

No debe perderse de vista el hecho de que con sistemas relativamente sencillos puede obtenerse una eficaz protección aun en los casos de las bombas A o H. Por otra parte, si se tiene en cuenta el resultado de los estudios americanos acerca de los efectos del bombardeo estratégico — estudios que han demostrado cómo gracias a las medidas protectoras adoptadas las pérdidas resultan reducidas (alrededor de un veinteavo) frente a las previstas —, viene a sacar la conclusión de que en todo caso es siempre posible obtener una buena protección evitando, naturalmente, los múltiples errores cometidos en el pasado y haciendo buen uso de la experiencia madurada.

Y no se olvide que, a diferencia de antes, el personal de la moderna protección civil no tiene ya el carácter de «combatiente de retaguardia» sino que goza de los beneficios sancionados por la Convención de Ginebra en el artículo 63, que dice:

«Bajo reserva de las medidas temporales que serán impuestas a título excepcional por imperiosas consideraciones de seguridad:

a) Las sociedades nacionales de la Cruz Roja (de la Media Luna roja, del León y del Sol rojos) reconocidas podrán proseguir las actividades de acuerdo con los principios de la Cruz Roja, tal como están definidos por las Conferencias Internacionales de la Cruz Roja. Las otras sociedades de socorro deberán poder proseguir sus actividades humanitarias en condiciones similares.

b) La potencia ocupante no podrá exigir, en el personal y en la estructura de estas sociedades, ningún cambio que pudiera perjudicar a las actividades antes mencionadas.

Los mismos principios se aplicarán a la actividad y

al personal de organismos especiales de carácter no militar ya existentes o que fueran creados a fin de asegurar las condiciones de existencia de la población civil para mantener los servicios esenciales de utilidad pública, la distribución de socorros y la organización de salvamento.»

Nadie considera a la Cruz Roja como una institución militar, por cuanto justifica su labor humanitaria en el cotejo de las víctimas de guerra haciendo lo posible para aliviar los sufrimientos y salvar vidas humanas y preparando a tal fin medios y equipos en tiempo de paz.

Lo propio debe decirse y entenderse de la protección civil, la finalidad de la cual es la de asegurar socorros a las víctimas y a los damnificados de la guerra asegurando a la población civil el servicio necesario.

Cuanto sea preparado para la protección de las costas marítimas y de las crillas de los ríos con diques y contenciones que impidan la furia de las aguas no será evidentemente considerado provocador de catástrofes. Con el mismo criterio debemos considerar también a la protección civil que no es, en modo alguno, una preparación para la guerra, sino una legítima y obligada defensa de la población civil contra toda posible eventualidad futura.

Es deber de los gobiernos y de los que deben promover y llevar a cabo la protección civil inspirar la confianza consciente de la población y obtener su colaboración. Para conseguir estos resultados esenciales basta tener presentes los siguientes conceptos fundamentales: a) presentar a la población civil el problema en sus términos reales; b) dar a conocer las posibilidades y ventajas de la autoprotección; c) hacer llamamiento al buen sentido de todos.

(Traducido del italiano por A. Andrés.)

M. T. M.

CAMPAÑA DE REYES EN BARCELONA



(Foto Camilo.)

Ha pasado la festividad de los Reyes Magos. En Barcelona, como en años anteriores, la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos había organizado con antelación su Campaña a beneficio de los niños enfermos asilados u hospitalizados en centros benéficos de nuestra ciudad e hijos de los bomberos.

Durante todo el mes de diciembre, cuando el servicio lo permitía, salían parejas de bomberos a recoger los donativos de los barceloneses, en especial comercios e industrias a los que ha habido que acudir en alguna ocasión a prestar nuestros servicios, debidamente autorizados por nuestra Jefatura y portadores de circulares invitando a la colaboración.

La tarea es ingrata y fatigosa. Exige la preparación de circulares e itinerarios, la salida de hombres a recorrerlos, dando en la mayor parte de los sitios las explicaciones pertinentes y esperando la contestación. Muchos esperan la visita de los bomberos y tienen ya preparado el donativo y una frase de aliento para continuar el trabajo. Otros creen que, como el farolero o el basurero, los bomberos van en busca del aguinaldo navideño, y hay que sacarles de su error. Hay quien colabora por simpatía a los bomberos, sin preocuparse de la finalidad de la Campaña. No falta, naturalmente, aunque por fortuna son pocos, quien no quiere tampoco saber nada de niños enfermos ni de campañas humanitarias; ven que se les pide dinero y dudan, por sistema, del buen empleo que de él se puede hacer. Si éstos revisaran el libro de Caja de la Campaña de Reyes, que está a disposición de todos y en el que se anotan meticulosamente todos los ingresos y gastos de la Campaña y sobre todo si nos acompañaran un año a repartir los juguetes y ropas a los niños y vieran lo que nosotros tenemos ocasión de ver, el dolor, la congoja y la pobreza de la vida, unos por haber nacido ya enfermos y otros por haber vivido en la miseria hasta que la misma les ha quitado la salud, verían que el consuelo, la ilusión que representa para estos niños la visita de los Reyes Magos, no puede pagarse con dinero. Otro año serían colaboradores espontáneos y no esperarían que una carta o unas explicaciones viniesen a convencerles.

Viene después la visita previa a los hospitales para averiguar los nombres y edades de los niños, así como saber si tienen alguna necesidad especial: ropa a los más pobres, libros de estudio a algunos, etc.

De acuerdo con la marcha de la Campaña se compran los juguetes, en lo que colaboran también con nosotros varios almacenistas que nos hacen importantes descuentos y nos dan toda clase de facilidades, y en los últimos dos días viene lo más fuerte del trabajo, aunque sea lo que con mayor ilusión se realiza: la composición de lotes para cada uno de los niños, de acuerdo, como antes se ha dicho, con su edad y con las anotaciones hechas para algunos de ellos. Cada niño tiene su lote, expresamente preparado para él, aparte de que en previsión de posibles altas de última hora se lleva un sobrante de juguetes variados para confeccionar lotes sobre la marcha. Alrededor de setecientos lotes de juguetes se han repartido este año en total.

Llega por fin la fiesta, el día de Reyes. La explicación de lo realizado este año, igual a años anteriores, excepto en cantidad y con ligeras diferencias impuestas por la experiencia o las circunstancias, merece párrafo aparte.

REPARTO DE JUGUETES

La cabalgata de Reyes que salió en la mañana del día 6 de enero de 1956 estaba constituida por las siguientes unidades: tres motos de nuestro servicio abriendo la marcha, dos auto-bombas adornados con juguetes en el primero de los cuales iban SS. MM. los Reyes Magos con los pajes correspondientes y algunos bomberos ayudantes, y en el segundo, colmado de juguetes, con otros bomberos para ayudar al reparto, y, finalmente, un camión de nuestro servicio llevando la banda completa de tambores y cornetas del 72 Regimiento de Artillería de guarnición en nuestra plaza.

El itinerario seguido fué el siguiente: Hospital de Nuestra Señora de la Esperanza, Hospital Municipal de Infecciosos, Asilo Marítimo de San José en la Bar-



(Foto Guillamón.)

celoneta e Instituto Neurológico Municipal. Estuvieron largo rato en cada uno de estos centros benéficos, siendo anunciada la llegada con la banda de cornetas y tambores, y repartiendo magníficos lotes, con palabras de afecto de SS. MM. a cada niño.

El paso de la comitiva por las calles de la ciudad, a poca velocidad y con el sonar de las sirenas, era acogido por los niños, aún impresionados por los juguetes que en sus casas habían dejado los Reyes aquella madrugada, con saludos tímidos e ilusionados, y por los mayores con amplios saludos y sonrisas de simpatía.

Al tiempo que se efectuaba este reparto, varios bomberos se unieron a los Reyes que el S. E. U., de la Facultad de Medicina, había organizado para el Hospital Clínico, y entregaron otro lote a cada niño internado en este hospital.

Ya pasado el mediodía, después de haber efectuado el reparto indicado, los Reyes Magos hicieron su entrada triunfal en nuestro Cuartel Central, donde les esperaban los hijos y nietos del personal del Cuerpo, para entretener a los cuales acababa de ofrecerse una sesión de payasos. Se les repartieron también lotes de juguetes por edades.

Por la tarde, una representación de bomberos visitó las salas de infancia del Hospital de la Santa Cruz y de San Pablo, dejando asimismo a cada uno de los niños allí atendidos un lote de juguetes, y en el Cottolengo del Padre Alegre, donde dejaron una importante cantidad de juguetes de todas clases. Finalmente, se dirigieron al Sanatorio Antituberculoso



de Santa Coloma de Gramanet, donde se atendió la demanda formulada por una jovencita, siendo recibidos con sorpresa y despedidos con entusiasmo.

Así, ya bien cerrada la noche, terminó una jornada, no más larga que las demás en tiempo, pero sí muy densa en su contenido. Lo observado durante este día es aliciente más que suficiente para repetir nuevamente el esfuerzo que durante más de un mes supone el desarrollo de la Campaña.

Barcelona, enero 1956.

Bomberos de Barcelona 30-30-30

¿Qué pasó?... Que Parsi lo apagó

Extintores de Incendios PARSİ

Garantía



Seguridad



Economía

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos, casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

INDUSTRIAS PARSİ, S. L.

Aragón, 141 - 143



BARCELONA



Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

Campaña de Reyes en Mataró

La Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró ha organizado este año, por primera vez, una Campaña de Reyes. No hay que decir que nos hemos trazado una pauta similar a la de los bomberos de Barcelona. Hemos preparado una carta para cada una de las empresas que nos propusimos visitar y después de terminar nuestra jornada laboral, ya que los bomberos de Mataró no tenemos retén permanente y cada uno está ocupado durante el día en su oficio, hemos acudido a solicitar un donativo. Afortunadamente, la mayoría de empresas visitadas han encontrado acertada nuestra idea y no sólo han contribuido con su donativo sino que nos han alentado para continuarla hasta el fin. No hay que decir que ha sido un éxito inesperado.

El día 6 de enero, Festividad de los Reyes Magos, a las diez de la mañana, estaba preparada la caravana, compuesta por tres coches Biscuter, cedidos exclusivamente para nuestra fiesta, y tres coches de bomberos, escoltados por seis motoristas del Cuerpo. Salimos de nuestro Cuartel y siguiendo por diferentes calles de la ciudad llegamos al Ayuntamiento, donde fueron recibidos SS. MM. los Reyes Magos por el Ponente, don Arturo Siquier, Delegado Municipal de Incendios. Seguidamente la caravana prosiguió su camino para llevar a los pequeños y ancianos hospitalizados y asilados la sonrisa a sus labios y un consuelo a sus males.

Alrededor de las once, llegó la caravana de la felicidad a la puerta del Asilo de San José, para ancianas, siendo recibidos SS. MM. por la Junta Rectora y Comunidad del benéfico establecimiento. Seguidamente SS. MM. repartieron un lote para cada anciana que al recibirlo daban muestras de emoción y alegría. Acto seguido, en el mismo establecimiento, SS. MM. repartieron unos lotes en ropa y juguetes a cada niña asilada, que al recibirlos con aquellas tiernas sonrisas que sólo tiene la infancia, pagan con creces el múltiple trabajo que representa llevar a cabo esta organización. Una vez terminado el reparto, la caravana fué despedida con una salva de aplausos, viendo que los rostros de los allí congregados sólo expresaban agradecimiento.

No transcurrió mucho tiempo que la calle del Hospital se llenara de júbilo al ver aparecer aquella caravana motorizada. De las casas salían personas de

todas las edades para presenciar la llegada de SS. MM. que se dirigían al Hospital de San Jaime y de Santa Magdalena, donde fueron recibidos por la Junta en pleno y por la Comunidad, que dió la bienvenida a los Reyes Magos. Seguidamente procedieron al reparto de obsequios entre los enfermos de las diferentes salas, entregando un lote para cada uno de ellos. En la sala infantil se repartieron lotes especiales de ropa y juguetes que, mientras los recibían, entre risas y palabras de consuelo, parecían olvidarse de sus males. Sólo tenían ojos para mirar sonrientes a SS. MM. Una vez terminado el reparto salimos entre júbilo de las caras agradecidas.

Sobre las trece horas, llegó nuestra caravana al Asilo de las Hermanitas de los Pobres, donde fuimos recibidos por toda la Comunidad con los ancianos y ancianas acogidos en dicho centro benéfico que nos dispensaron una calurosa ovación, y después del saludo a SS. MM. empezamos el reparto de lotes para cada uno de los asilados, demostrando todos en sus caras el gran agradecimiento que sentían. Un anciano que lleva veinte años de asilado, dijo a SS. MM. que no había visto en su vida un acto tan simpático. Fuimos despedidos con una entusiasta y ensordecedora ovación.

De regreso a nuestro Cuartel, nuestro paso por las distintas calles de la ciudad fué presenciado por numeroso público que comentaba satisfactoriamente la Campaña de Reyes organizada por los bomberos.

Por nuestra parte, hemos de confesar que esta primera Campaña de Reyes ha superado nuestros cálculos. Hemos repartido doscientos ochenta y dos lotes en total, cosa que no habíamos pensado poder realizar este primer año y estamos entusiasmados para repetirla en el próximo año.

Mataró, enero 1956.

ALVICA

Fábrica y Despacho:

LLULL, 215 y PASAJE SALADRIGAS, 18

Teléfono 25 09 70

Giralt
**BOTA S
CASCO S
CORREA JES
PARA
BOMBERO**

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, SALON-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

El número de teléfono del Cuerpo de Bomberos de Mataró es el 1169

MANGUERAS

Caudal de agua arrojado por las mismas. - Velocidad de salida. - Fuerza de retroceso en las lanzas. - Pérdidas de carga.

Por D. José SABADELL

Arquitecto, Jefe Director del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

Como la mayoría de los incendios se sofocan con agua, veamos en primer lugar de dónde y cómo se capta dicho líquido y cómo se conduce hasta el fuego.

En las poblaciones de alguna o de mucha importancia, puede captarse el agua para sofocar los incendios de la red de distribución por medio de bocas instaladas al efecto, hidrantes, etc.; de cisternas construidas en lugares estratégicos y próximos a edificios peligrosos bajo el punto de vista del incendio; de los ríos que atraviesan algunas de ellas o del mar en las marítimas.

Desde el punto de toma hasta el más próximo al fuego donde pueda permanecer el bombero, se conduce el agua por mangueras de cuero, de goma, de tejido de lino, de goma y tejido de lino o algodón, o de goma y tejido de nylon y desde este último punto, en forma de chorro, cae sobre las partes encendidas.

Como para apagar el fuego es necesario que el agua llegue al mismo a determinada presión, si la de la canalización pública no es suficiente, hay que aumentarla valiéndose de bombas, que antiguamente eran bombas a brazo, más tarde a vapor y actualmente se utilizan las accionadas por motor a explosión o eléctrico.

Al circular el agua por las tuberías, las diferentes capas van deslizándose unas sobre otras, encontrando más resistencia a su paso las más próximas a las paredes del tubo, debido al rozamiento con las mismas, y menos las centrales, que son las que adquieren más velocidad. Al rozamiento entre el líquido y las paredes del tubo y entre las moléculas del mismo líquido, se debe la transformación de parte de la energía debida a la presión, en calor, cuya energía desaparecida se llama en las tuberías *pérdida de carga*.

También ocasionan pérdidas de carga, los codos, curvas, bifurcaciones, cambios de sección, etc.

Como en definitiva no circula por la tubería más caudal que el permitido por el orificio de salida, cuanto más diámetro tenga aquella, comparado con el de éste, menor será la velocidad del agua en la misma y menor será también, por lo tanto, la pérdida de carga.

A las fugas en las mangueras, que por permitir, en general, el paso de una cantidad de agua pequeña comparada con la que sale por la lanza, no suele dárseles gran importancia, la tienen, sin embargo, por la pérdida de velocidad de salida a que dan lugar.

Para evitar previsibles pérdidas de carga, es preciso recomendar la utilización de mangueras del mayor

diámetro posible, en buen estado, instalarlas siguiendo una dirección que más se aproxime a la rectilínea y, cuando se precisen cambios en la misma, evitar los codos y formar en cambio curvas del mayor radio posible. Antiguamente la casi totalidad de los cuerpos de bomberos utilizaban únicamente mangueras de 50 mm. de diámetro interior, substituyéndolas más tarde, algunos de ellos, por otras de 45 mm. también de diámetro interior, trabajando raramente con mangueras de 70 mm., asimismo de diámetro interior, y casi exclusivamente cuando a las mismas llegaba el agua impulsada por una bomba a vapor. Posteriormente, cuando el empirismo cedió ante la ciencia, con objeto de disminuir las pérdidas de carga, optaron casi todos los cuerpos de bomberos importantes por la utilización preferente de mangueras de 70 mm., empleando únicamente las de 45 mm. para establecer bifurcaciones, y sólo cuando el incendio ha perdido casi toda su intensidad.

Interesante es determinar el caudal de agua arrojada al fuego, a través de una manguera. Dicho caudal Q , que según se ha dicho es el que permite salir el orificio de la boquilla, es

$$Q = \mu \omega \sqrt{v} = \mu \omega \sqrt{2gh}$$

siendo

- ω = área del orificio de salida de la boquilla.
- μ = coeficiente de contracción de la vena líquida.
- g = aceleración debida a la gravedad. (En nuestra latitud, 9'81 metros).
- \sqrt{v} = velocidad de salida.
- h = altura de carga en el orificio de salida.

Dada la forma de lanzas y boquillas utilizadas en los incendios, que permite el que la vena líquida las llene por completo, podemos dar a μ el valor 1 y, por lo tanto,

$$Q = \omega \sqrt{2gh}$$

Con diversos valores de h comprendidos entre 10 y 700 metros, hemos determinado los correspondientes a la velocidad aplicando, desde luego, la ecuación de la parábola.

$$v^2 = 2gh$$

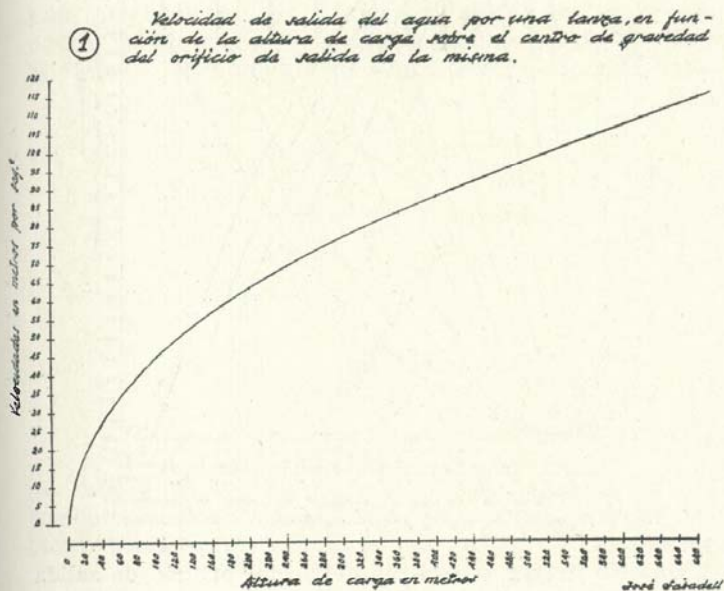
Si el área de aquella porción de plano es ω , la fuerza de retroceso será:

$$F = \omega h$$

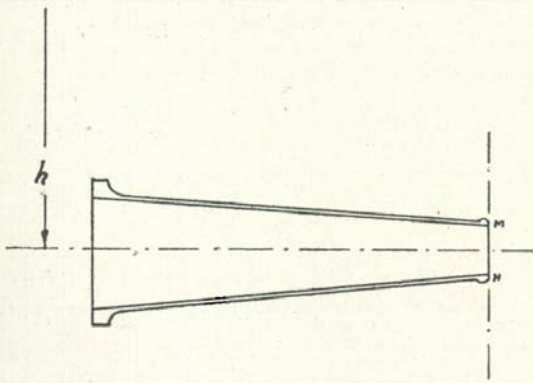
h	v	h	v	h	v	h	v	h	v	h	v
10	14'008	55	32'849	100	44'249	145	53'338	190	61'056	550	103'880
15	17'155	60	34'310	105	45'388	150	54'249	195	61'854	600	108'499
20	19'800	65	35'707	110	46'456	155	55'146	200	62'642	650	112'929
25	22'147	70	37'059	115	47'501	160	56'029	250	70'036	700	117'192
30	24'261	75	38'360	120	48'522	165	56'897	300	76'720		
35	26'205	80	39'618	125	49'523	170	57'753	350	82'867		
40	28'014	85	40'837	130	50'503	175	58'596	400	88'589		
45	29'713	90	42'021	135	51'466	180	59'427	450	93'963		
50	31'321	95	43'172	140	52'410	185	60'247	500	99'045		

El anterior cuadro nos permite hallar rápidamente las velocidades de salida del agua por el orificio de la lanza, con alturas de carga hasta 700 metros.

También podemos hallar las mencionadas velocidades con el gráfico núm. 1, en el cual se han tomado las alturas de carga sobre el eje de las abscisas y las velocidades, por consiguiente, serán las correspondientes ordenadas, limitadas por la parábola.



También es interesante determinar la fuerza de retroceso producida en las lanzas, al salir por ellas el agua, por cuanto a dicha fuerza de retroceso deben oponerse los bomberos que las sostienen.



La presión ejercida sobre la porción de plano ideal MN que comprende el orificio de salida, y por lo tanto, la fuerza de retroceso, viene dada por el peso de un cilindro de agua, cuya base sea dicha porción de plano y cuya altura sea la de carga h sobre el centro de gravedad del mencionado orificio.

Como la presión ejercida por una altura de agua de 10 metros es prácticamente un kilo por centímetro cuadrado, la fuerza de retroceso en kilos vendrá dada por la fórmula

$$F = \frac{\omega h}{10}$$

siendo:

- F = fuerza de retroceso en kilos.
- ω = superficie del orificio de salida en centímetros cuadrados.
- h = altura de carga en metros.

o bien, midiendo en milímetros cuadrados la superficie del orificio de salida, que es como suele medirse

$$F = \frac{\omega_1 h}{1,000}$$

Substituyendo h por su valor $\frac{\sqrt{2}}{2g}$, obtendremos

$$F = \frac{\omega_1 \sqrt{2}}{2,000 g} = \frac{\omega_1 \sqrt{2}}{2,000 \times 9'81} = \frac{\omega_1 \sqrt{2}}{19,620}$$

siendo

- F = Fuerza de retroceso en kilos.
- ω = superficie del orificio de salida en milímetros cuadrados.
- $\sqrt{2}$ = velocidad de salida del agua en metros por segundo.
- g = aceleración debida a la gravedad, que en nuestra latitud, es igual a 9'81 metros.

A la fuerza de retroceso debida a la altura de carga, se suman otras fuerzas, también de retroceso, debidas al peso de la manguera y de la lanza, al golpe de ariete provocado por el aire en dicha manguera, a la fuerza centrífuga desarrollada por el agua en las curvas, etc. A todas estas fuerzas, fijas unas y accidentales aunque en gran parte inevitables otras, debe oponerse el bombero al sostener la lanza: La experiencia ha demostrado que doblando la fuerza de retroceso desarrollada por la velocidad de salida del agua, quedan incluidas en ella las demás mencionadas que obran en el mismo sentido. Por lo tanto, al calcular el esfuerzo que debe realizar el bombero, será prudente multiplicar por 2 los valores de la fuerza de retroceso F dados por las fórmulas anteriores.

Calculemos, por ejemplo, la fuerza de retroceso desarrollada al salir el agua por una lanza cuyo orificio de salida tenga un diámetro de 18 mm. y cuya altura de carga, en el centro de gravedad del mencionado orificio, sea de 50 metros.

$$F = 2 \frac{\omega_1 \sqrt{2}}{19,620}$$

$$\omega_1 = \frac{\pi d^2}{4} = \frac{3'14159 \times 18^2}{4} = 254'46879 \text{ mm}^2$$

$$\sqrt{2} = 2 g h = 2 \times 9'81 \times 50 = 981$$

$$F = 2 \frac{\omega_1 \sqrt{2}}{19,620} = 2 \times \frac{254'46879 \times 981}{19,620} = 25'44 \text{ Kgs.}$$

C. N. A.

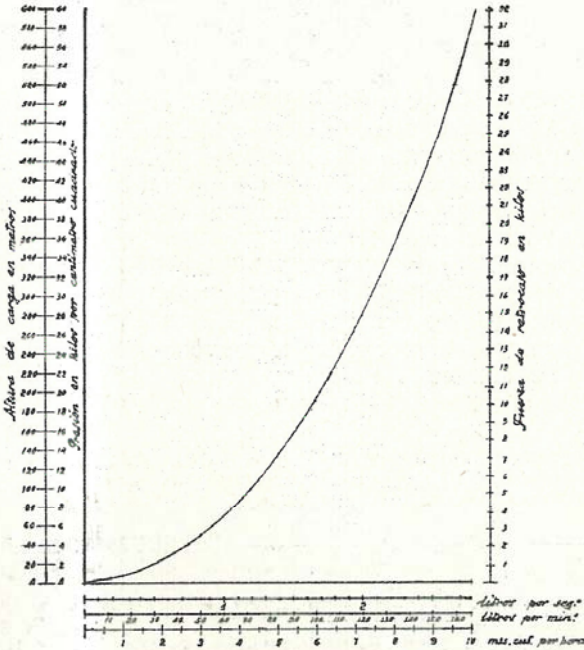
Utilizando el gráfico núm. 1 podemos hallar, dada la presión o la altura de carga, la velocidad de salida del agua por el orificio de la lanza.

Así, por ejemplo, buscando sobre el eje de las abscisas la altura de carga de 140 metros o la presión de 14 kilos, la correspondiente ordenada de la parábola nos medirá la velocidad de salida de 52'41 metros por segundo.

Para hallar rápidamente el gasto del orificio de una lanza o pitón, y la fuerza de retroceso desarrollada, pueden utilizarse también los gráficos 2 y 3.

Spongamos una altura de carga de 590 metros, equivalente a una presión de 59 kilos sobre el centro de gravedad del orificio de una lanza de 5'85 mm. de diámetro. Para obtener el gasto, trazaremos una horizontal a la altura de los 590 metros ó 59 kilos, hasta que corte a la curva y desde el punto de intersección bajaremos una vertical hasta que corte a las horizontales del gasto, y sobre las mismas hallaremos 2'89 litros por segundo, ó 173'52 litros por minuto ó 10'41 metros cúbicos por hora.

Prolongando la horizontal, trazada a la altura de los 590 metros, cortará a la vertical de la derecha en el punto 31'72, cuyo número representa el retroceso en kilos.

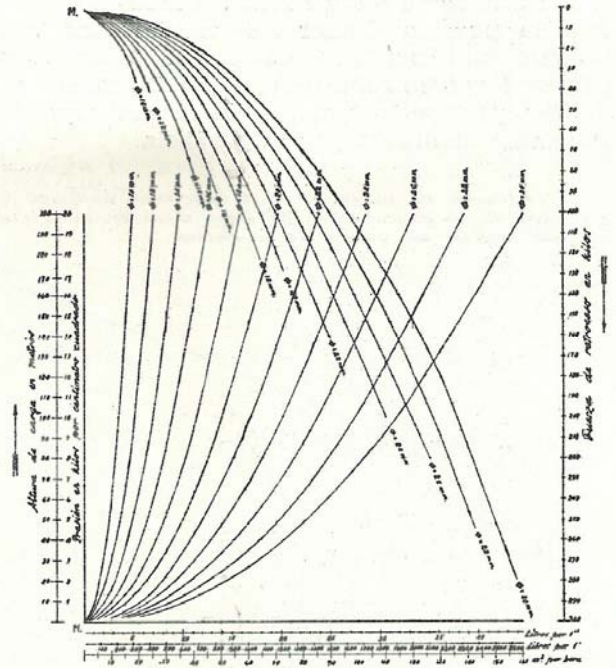


② Gasto de una boquilla de 5.85 mm de diámetro en función de la altura de carga y fuerza de retroceso en la misma. José Sotodell.

Para una lanza de orificio 18 mm. y una altura de carga de 80 metros sobre el centro de gravedad del mismo, trazaremos en el gráfico correspondiente una horizontal por el punto que representa dicha altura de carga hasta que corte a la curva que representa aquel diámetro y por el punto de intersección, trazaremos una vertical que nos cortará a las horizontales representativas del gasto, en los puntos 10'08 litros por segundo, 604'89 litros por minuto y 36'29 metros cúbicos por hora.

Si además queremos hallar, valiéndonos del mismo gráfico, la fuerza de retroceso, no tendremos más que determinar la intersección de la misma vertical anterior con la curva superior representativa también del diámetro de 18 mm. y por el punto de la intersección trazar una horizontal que nos cortará, a la vertical

de la derecha, en el punto 40'70 que representa la fuerza de retroceso en kilos.



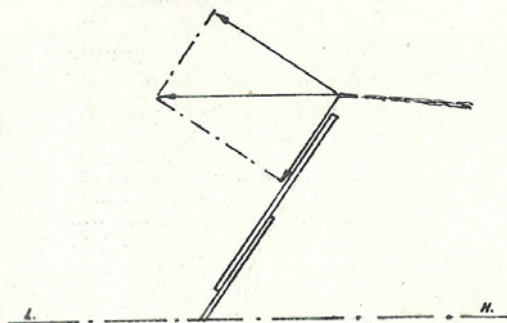
③ Gasto de boquillas de distintos diámetros en función de la altura de carga y fuerza de retroceso en la misma. José Sotodell.

Cuanto mayor sea el diámetro del orificio de salida de la lanza, mayor será la fuerza de retroceso a igual presión, y cuando dicho diámetro sea ya de 18 mm. o más, convendrá que la sostengan dos bomberos si trabajan a una presión superior a cuatro atmósferas. Sobre una escala, constituye un peligro trabajar con

S. G. A. B.

boquillas de mucho diámetro si no se toman las debidas precauciones.

Si la lanza se encuentra en el plano normal al plano de la escala y el chorro se dirige, como es natural, hacia adelante, la reacción compensa parcialmente el peso del bombero y tiende a levantar los montantes de dicha escala, pero si el chorro se dirige oblicuamente, puede peligrar la estabilidad del útil ya que, siendo la reacción grande (si se trabaja a gran presión y con lanzas de orificio de salida de gran diámetro), y el brazo de palanca también (30, 40, 45 ó 52 metros), el momento de dicha fuerza alcanza valo-



res muy elevados. Es necesario, pues, inculcar a los bomberos el peligro a que ellos se exponen y a que exponen a los demás con el chorro oblicuo y prohibirles,

en absoluto, dirigir la lanza de manera que el plano vertical que la contenga forme con el plano, también vertical, que contiene el eje longitudinal de la escala, un ángulo superior a los 20°.

Además del gasto y la fuerza de retroceso, interesa conocer las pérdidas de carga desde la boca o desde la salida de la bomba, hasta la punta de la lanza o boquilla, de cuyas pérdidas de carga dependen en gran parte aquéllos.

Para calcular la pérdida de carga producida en las mangueras, tendremos en cuenta los estudios de J. R. Freeman sobre variación de diámetro al variar la presión. Cuando ésta aumenta, aumenta sensiblemente aquél y, por lo tanto, aumenta también la sección, y como el caudal permanece constante, forzosamente ha de disminuir la velocidad y, como consecuencia de ello, también la pérdida de carga.

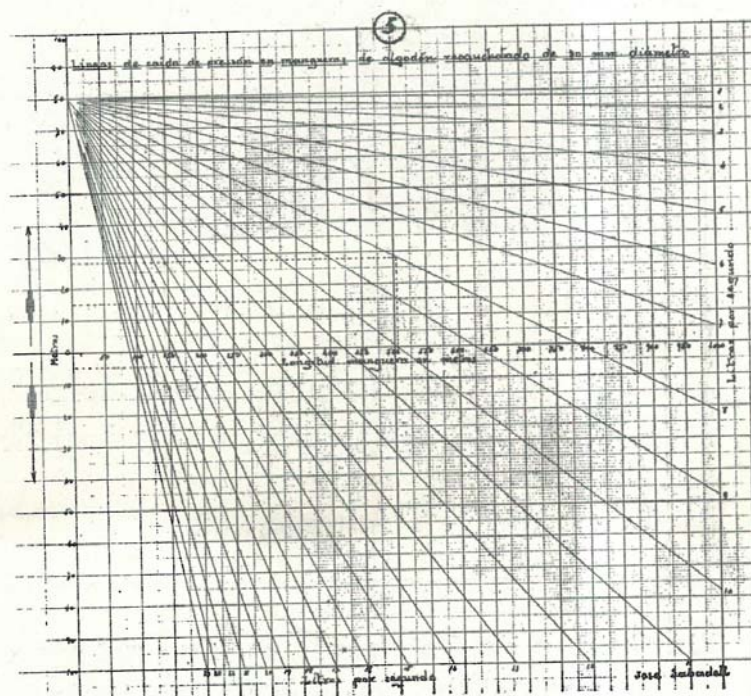
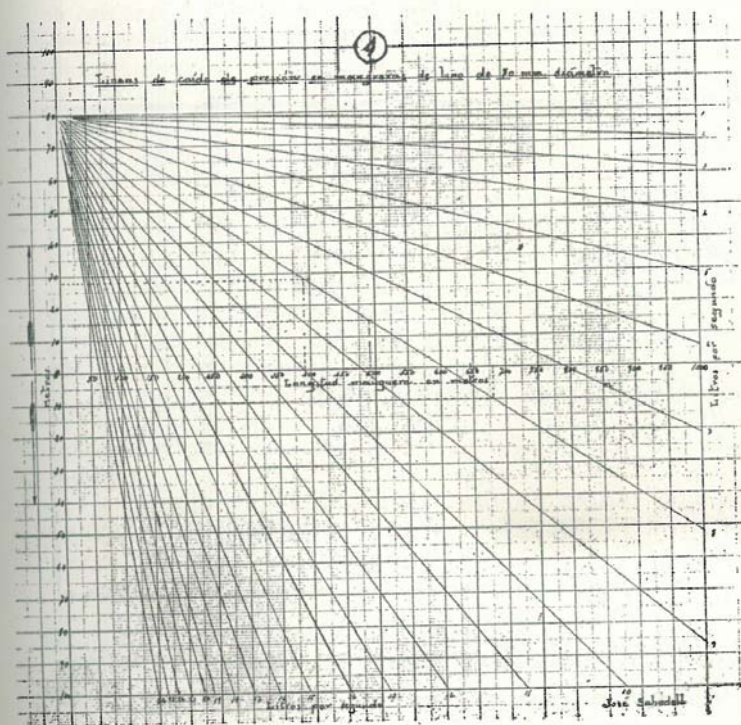
Para pequeñas variaciones estableció la siguiente relación:

$$\frac{\Delta h}{h} = -5 \frac{\Delta d}{d}$$

Para los principales tipos de manguera, J. R. Freeman dió los valores de c , $\frac{dh}{V^2}$, $\frac{\Delta d}{d}$, $\frac{\Delta d}{h}$ que

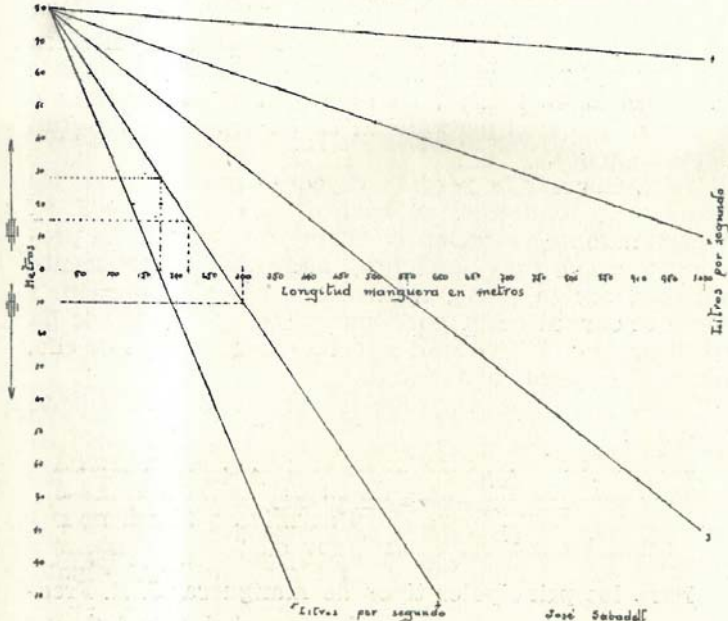
aparecen en el siguiente cuadro:

	c	$\frac{dh}{V^2}$	Para un aumento de 1 Kg. X cm ² de presión.	
			$\Delta d : d$	$\Delta h : h$
Mangueras de goma muy lisa	68.2	0.000860	0.0041	0.020
» » » ordinaria	66.7	0.000899	0.0034	0.017
» » algodón cauchutado muy lisa	66.5	0.000884	0.0000	0.000
» » » » ordinaria	49.5	0.001630	0.0018	0.009
» » lino o cáñamo	43.3	0.002130	0.0006	0.003
» » cuero 1.ª calidad	53.9	0.001370	0.0061	0.031



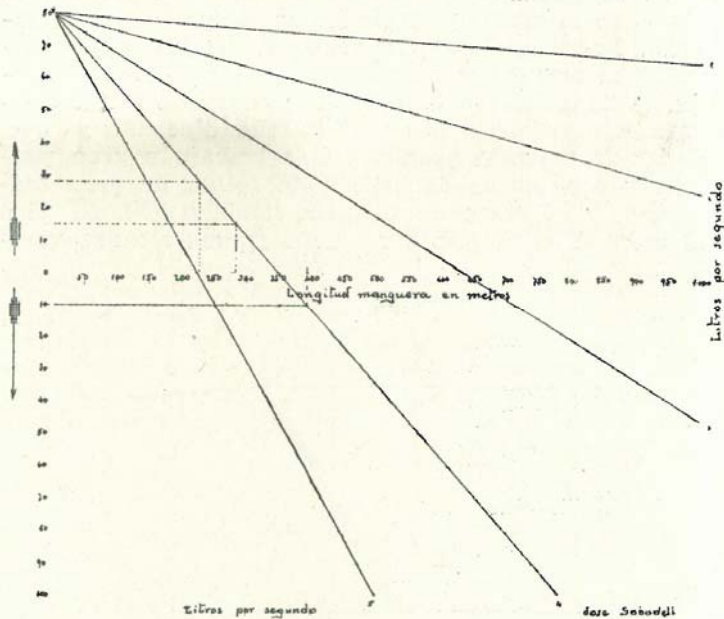
6

Lineas de caída de presión en mangueras de lino de 45 mm diámetro



7

Lineas de caída de presión en mangueras de algodón recauchutado de 45 mm diámetro



Según investigaciones de O. Sander, para $V = 0.5$ a 1 metro por segundo, los valores medios son:

Para manguera recauchutada

$$h = \frac{4 V^2}{1.000} \left(0.4485 - \frac{0.1326}{V} \right)$$

Para mangueras no recauchutadas

$$h = \frac{4 V}{1.000} \left(0.7111 - \frac{V}{0.0340} \right)$$

La pérdida de carga por rozamiento en la manguera puede calcularse por la fórmula:

$$h = \frac{4 V^2 l}{c^2 d}$$

disminuyéndola de acuerdo con las relaciones anteriores entre Δh y Δd .

Las pérdidas de carga producidas por curvas en la trayectoria seguida por la manguera, son despreciables si el radio de dichas curvas es de un metro como mínimo y el ángulo en el centro no excede de 90° .

En los gráficos 4, 5, 6 y 7 se han trazado las líneas de caída de presión en mangueras de lino o de algodón recauchutado de 70 y 45 mm. de diámetro interior, para diferentes caudales circulantes, suponiendo una altura de carga en el origen de 80 metros.

Artículo y grabados publicados en la revista "La Goma".

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los mismos sin el permiso escrito de don Juan Blanch, director de la citada revista.

¿Necesita gafas? - Recuerde.....

Ruiz Urtea

ÓPTICO

Descuentos a los empleados del Cuerpo. ¡Compruébelo!

Gafas para usos industriales.

Ronda de San Antonio, 63

•

Teléfono 23 26 05

•

BARCELONA

Un Cuerpo de Bomberos es algo así como una Clínica de Urgencia en la que constantemente, de día o de noche, hay alguien esperando una llamada angustiosa.



Artistas y Bomberos



ANTONIO MACHIN

En esta ocasión traemos a nuestra habitual sección «Artistas y Bomberos» a una gran figura de la canción cual es ANTONIO MACHIN, artista grande en su género, genial intérprete de un sinfín de melodías modernas, que une a su voz melodiosa y dulce un gran arte interpretativo, el cual, pese a la dilatada vida artística de ANTONIO MACHIN, le hace seguir en primer plano entre los cantantes melódicos. Correcto y exquisito en su trato, ANTONIO MACHIN se somete gustoso al interrogatorio.

— ¿Nacionalidad?

— Soy cubano, hijo de padre gallego, y mi nombre y apellidos completos son Antonio Lugo Machín. Artísticamente opté por el segundo apellido por encontrarlo más a propósito en el aspecto artístico, o «de guerra», como quiera llamarle.

— ¿Cómo se produjo su venida a España?

— Encontrándome en París con mi orquesta en el año 1939, ya se vislumbraba el conflicto mundial que pronto se produjo y huyendo de los «tiros», me vine a España. Por cierto que el día 28 de agosto de 1939 estaba preparando un viaje en gira artística a Berlín, pero presentí la guerra, lo anulé y creo que ello facilitó en gran manera mi venida a España.

— ¿Sus comienzos en España?

— Mis comienzos fueron durísimos, sobre todo el primer año. Ustedes acababan de salir de una guerra muy dura, y ello traía consigo el anormal desarrollo de todas las actividades.

— ¿Cómo y de qué forma empezó a actuar en España?

— Pues empecé como vocalista en la orquesta Miuras de Sobré el año 1941 y estuve con ellos hasta el año 1943. En aquellos años fué precisamente cuando el género melódico empezó a introducirse y entre los primeros estaban Rafael Medina y un servidor. Fuimos los primeros pioneros.

— ¿Qué opina de Rafael Medina?

— Para mí fué un gran artista, con conocimientos de música poco corrientes en cantantes de este género.

— Usted también los posee.

— En efecto. Sin que ello quiera significar el más ligero elogio para conmigo mismo, siempre he considerado que hay que dominar todas las facetas del arte que uno interpreta. El cantor no debe limitarse a colocarse delante de un micrófono y cantar. Ha de dominarlo todo, o, cuando menos, tener conocimientos musicales lo más amplios posible si quiere triunfar muchos años. Por esto usted habrá observado que algunos cantantes de este género sólo tienen una vida artística muy efímera.

— ¿Sus primeras impresiones en discos en España?

— Las efectué con los Miuras de Sobré, y fueron entre las más famosas «Moreno», «Isabel» y «La Ruñidera».

— Cuando en el año 1943 dejó de cantar con los Miuras, ¿qué hizo entonces?

— Empecé solo como vocalista.

— ¿Qué tal le fué?

— Regular. Había de todo. Como que no llevaba orquesta propia a veces, cuando llegaba donde tenía que actuar me encontraba con sólo dos o tres músicos y tenía que hacerlo casi todo yo.

— ¿Su consagración definitiva en España?
— En el año 1946, con «Angelitos Negros», actuando en el Salón Novedades.

— ¿Antonio Machin es el mejor?

— No lo sé.

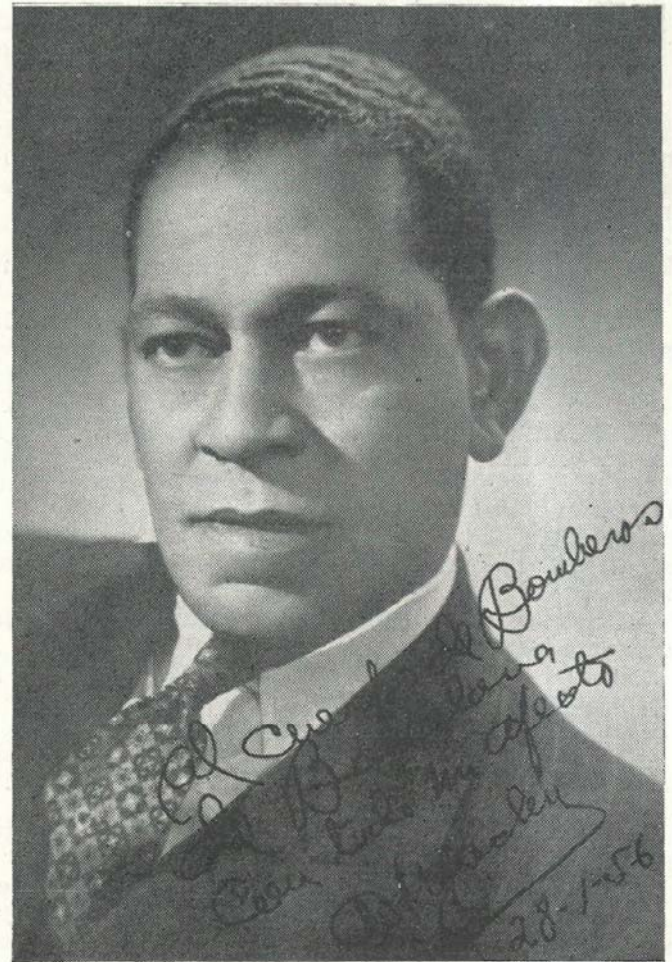
— ¿Usted qué opina?

— El público es el que debe opinar.

— ¿Y qué dice el público?

— Pregúnteselo a él.

Pregunto a las admiradoras que hay en el camerino y me dicen que sí.



Todas se van con la foto dedicada.

— ¿Cuántos discos lleva impresionados?

— A ciencia cierta no lo sé, pero me parece que pasan de quinientos.

— Antes no queda como buena la impresión definitiva, ¿cuántas veces interpreta las canciones?

— Si no hay fallo orquestal, con una basta.

— ¿Qué disco impresionado por usted se ha vendido más?

— «Angelitos Negros».

— ¿Cuántos «Angelitos Negros» calcula que se han vendido?

— En España, después del «Desfile del Amor», que es el que bate el record, es el que más se ha vendido, y entre España y el resto del mundo pasan de 100.000 los «Angelitos Negros» vendidos.

—¿Qué cobra por disco?
 —El cinco por ciento de la venta al detallista, no de los impresionados.
 —Pues con más de cien mil «Angelitos»...
 —No crea usted lo que supone. Mi contrato en estas condiciones es sólo por España, y he de hacerle notar que del extranjero apenas percibo nada, pues con cambios de moneda y demás, poca cosa queda.
 —Pues esto es una injusticia.
 —Sí, pero es así.
 —Habrà que mirar de que suba la peseta. ¿Qué marca de discos tiene su exclusiva?
 —La Odeón. En ella estuve durante seis años. Después estuve dos en la Columbia, y ahora he vuelto a la Odeón.
 —De un disco que se haga famoso, ¿cuántos ejemplares se venden?
 —Unos mil.
 —¿Sólo?
 —Es lo que más o menos me liquidan.

Antonio Machín nos dice esto con naturalidad, pero entre nosotros se arma un gran confusionismo, pues en las 53 provincias que tiene España nos cuesta mucho creer que sólo vendan, de un disco famoso de Antonio Machín, veinte ejemplares en cada una de ellas. Él nos lo ha dicho y le creemos, pero... ¿es posible? Lo mejor es reanudar la entrevista y no meternos en metáforas.

—¿En cuántos países ha actuado?
 —Salvo en los países asiáticos, puede decirse que he actuado en todo el mundo.
 —El asedio de las admiradoras ¿le molesta o le agrada?

—Me satisface mucho y no lo encuentro pesado; al contrario, atiende a todo el que acude a mí con simpatía. En veintiún días de actuación he llegado a dar, todas ellas dedicadas, cerca de mil quinientas fotos. Fijese en este montón de cartas. Pues todas ellas serán leídas y contestadas.

Aquí interviene el maestro Orozco, de la orquesta CHA-CHA-CHA, un andaluz simpatiquísimo, el cual nos dice:

—Exigente, muy exigente en el trabajo. No deja pasar detalle.

Se miran los dos y se ríen. Preguntamos de nuevo a Antonio Machín.

—¿El momento actual de la canción?

—Me parece mejor que nunca. Compositores e intérpretes se esmeran en que así sea. Como en el año 1941, soy otro primer pionero en que esto suceda.

—Usted hace muchos años que canta y su calidad de voz siempre es la misma; ¿sabe a qué se debe?

—Pues mire usted. En cierta ocasión me visitó el famoso laringólogo Dr. Ariño de Zaragoza, y me dijo que gargantas como la mía sólo había visto tres en toda su vida. Me citó los nombres, de los cuales sólo recuerdo el de Marcos Redondo. Vaya a Radio Nacional de España y pídale que le pongan «El Manisero», grabado por mí en el año 1930, y verá usted que es la misma voz. Ni gana ni pierde.

—¿Se cuida usted mucho?

—Pues, verá usted. De soltero y artista... como todos y un poco más; pero una vez me casé...

—¿Con una española?

—Sí, y sevillana por más señas. En el año 1941 fui a Sevilla con los Miuras y la conocí. Volví en el 42, y en el 43 me casé con ella.

—¿Hijos?

—Ninguno, aunque tengo el pequeño de mi hermano que es como si lo fuera, pues nos llama papá y mamá.

Y Antonio Machín nos enseña la fotografía de su

esposa con el pequeño con verdadera complacencia. Se le nota feliz.

—De no ser cantor, ¿qué le hubiera gustado ser?

—Yo creo que lo que más deseaba desde mi niñez era precisamente ser cantor; por esto, al conseguirlo, no he pensado nunca en ser otra cosa. Mi oficio es el de maestro albañil, oficio de gran categoría en Cuba. Mientras trabajaba siempre cantaba. Empecé a actuar a los diecinueve años, y en el año 1930, actuando en el Casino Nacional de la Habana con la Orquesta Azpiazu, el compositor Moisés Simón escribió para que yo la estrenase «El Manisero», que fué, al mismo tiempo que un gran éxito mundial, mi primera grabación en discos. Después salí a llevar la música cubana por todo el mundo. Puede decirse que soy su primer introductor.

—Cuba debe estar agradecida a Antonio Machín.

—No lo crea. Escribí hace algún tiempo a un «jefazo» de allá solicitándole una medalla honorífica...

—Y se la mandarían...

—Qué va, ni me contestaron. Yo no les pedía dinero; sólo quería, como cubano que soy, una mención honorífica por considerar que he llevado nuestra música a lo largo y a lo ancho del mundo. Eso es muy bueno para Cuba, amigo, y es tan poco lo que pedía... Repito que yo no pedía dinero, pues, gracias a Dios, no lo necesito.

—Esto lo leerán los bomberos cubanos.

—Mejor. Así sabrán lo que Antonio Machín ha hecho por Cuba.

Y nosotros decimos: —Lo poco que Cuba ha hecho con Antonio Machín, pues con una medalla...

Y procurando llevar la charla hacia otros derroteros, pues parecía muy dolido por lo de la medalla, le preguntamos:

—¿Qué le pareció nuestro festival cuando usted actuó en él?

—Magnífico. Una linda fiesta.

—Al año siguiente se le solicitó de nuevo, y usted no acudió. ¿Por qué?

—Amigo, ya les dije a los muchachos que vinieron a buscarme aquella noche que estaba algo enfermo. Si hubiera sido en local cerrado hubiera ido, pero a la intemperie y a primeras horas de la madrugada, tuve un poco de miedo. Compréndalo usted.

—Lo comprendemos, pero... ¿vendrá el próximo si se encuentra en nuestra ciudad por aquellas fechas?

—De mil amores. Siento gran aprecio por los bomberos y colaboraré en todo lo que pueda.

—Gracias, don Antonio. ¿Me cuenta una anécdota?

Nos contesta sonriendo:

—No tengo ninguna, que ya es una.

Y riéndonos todos, pues esto último lo dijo con mucha gracia, estrechamos la mano a don Antonio Machín, nos dedicó la foto para la revista y nos despedimos del gran artista.

MIGUEL BADENAS RICO

Atención bomberos españoles

Nuestra revista de marzo la dedicamos especialmente a publicar la reseña de los actos celebrados por todos los Cuerpos de Bomberos españoles en honor de nuestro Patrono San Juan de Dios y por ello deseáramos recibir los datos necesarios junto con fotografía tamaño postal, antes del día 31 del próximo mes de marzo.



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

**PROTECCIONES CONTRA INCENDIO
PHILLIPS & PAIN**

P. A. S. A.

BARCELONA
Rambla Cataluña, 68
Teléf. 37 18 07

MADRID
Montalbán, 13
Teléf. 22 52 53

Un empleo que se termina

Este primero de año ha visto amortizarse para siempre jamás un empleo honorable, viejo de siglos: el de avisador de incendios de Viena. Desde 1534, en lo alto de la torre más elevada de la catedral de San Esteban (136 metros) ha habido constantemente un vigía bajo cuyos ojos se desarrollaba el panorama de la capital: tejados, campanarios, calles y plazas, y, más allá el Danubio, la llanura, los Alpes... Las autoridades vienesas han comprendido que, en realidad, el cargo resultaba algo así como anacrónico, en los tiempos actuales, en atención a cuyas posibilidades han decidido suprimir el oficio más antiguo de la ciudad.

El trabajo del mismo consistía en vigilar si algún incendio se producía y avisar a los bomberos por medio de una bandera roja, los cuales eran advertidos del lugar del siniestro por una pelota que desde lo alto arrojaba el vigía con los detalles correspondientes. Durante la guerra, sin embargo, tuvo todavía utilidad el cargo, pues, impertérrito ante el peligro, el vigilante que actualmente cesa por extinción de su trabajo, señalaba los lugares donde caían las bombas de las incursiones aéreas del enemigo.

Recuerden que el número de teléfono del Cuerpo de Bomberos de Barcelona es el 30 30 30



PREVISION CIVICA

— 30 30 30... ¿Bomberos? Les llamo para prevenirles que vamos al Tibidabo a hacer una «costellada».

(Exclusivo para esta revista.)

DEPORTES

Por el mismo camino

Sin salirme de la órbita de nuestra actividad deportiva, prosigo, como en años anteriores, informando a nuestros queridos lectores de nuestras actuaciones por mediación de estas modestas y sencillas crónicas que *nuestra* revista pone en vuestras manos, como todos los que me leen habrán podido apreciar que no soy ningún experto, pero mi voluntad sin límites hará llegar hasta vosotros, con mayor o menor clarividencia, la evolución o desarrollo de todo cuanto relacionado en deporte hagamos los bomberos de Barcelona. Hoy día sólo practicamos oficialmente el deporte que ustedes ya conocen, del cual tenemos el orgullo de ostentar la supremacía nacional. Realmente, el balón-volea en España no está muy divulgado, aunque se juega en casi toda la península especialmente en Universidades y colegios. En Barcelona-ciudad hay veinte equipos federados y un sinfín de colegios que también practican este deporte.

Titulé ésta y quiero hacer honor a la misma. Empezamos el año idénticamente al anterior (se entiende, deportivamente). Hemos quedado campeones de la ya clásica competición «Trofeo Hernán»; solo fuimos vencidos una sola vez, y ello fué como toque de atención en unas filas con exceso de confianza. Nos mantuvimos en estado de alerta esperando el desquite, del que salimos victoriosos por un 3-0, apeando al líder y ocupando este lugar hasta el final, mientras nuestro inmediato seguidor perdía otro encuentro y con ello toda posibilidad para adjudicarse el trofeo que lleva su mismo nombre. La clasificación definitiva de este V Trofeo Hernán ha sido la siguiente: 1.º Bomberos, con 19 puntos; 2.º, C. D. Hernán, con 18; 3.º, Hispano-Francés, con 17; 4.º, U. D. Amistad, con 14; 5.º, Bomberos «B» con 12, y 6.º, Montgat con 11. En segunda categoría fué la Unión Excursionista de Cataluña, y en tercera la Peña Excursionista Guimerá. Así terminó la primera competición oficial o antesala del VI Campeonato de Cataluña que ya habrá empezado cuando ésta vea luz, en el cual confío llegar a la cumbre por el mismo camino que el año anterior, a pesar de los innumerables escollos que habrá que vencer. Presumía, y así se está demostrando, que este año existe una igualdad de fuerzas en todos los conjuntos jamás superada en toda esta corta historia de nuestro deporte favorito.

Siguiendo en la vanguardia en competiciones in-

ternacionales, este mes de enero hemos recibido a los A. S. Police Prefective de Perpignan, el día 26, fecha de la liberación de Barcelona. Por no ser día festivo allá, no pudieron formar su equipo completo; no obstante, vimos soltura, elegancia y clase en el modo de jugar el balón. Este es el séptimo equipo francés que he visto jugar y, tal como dice el técnico Maeel Mathore, su estilo lima lo bello y se desliza en lo efectivo. Los vencimos por 3-1, con menos elegancia y mucha efectividad. Estos muchachos no quedaron satisfechos de sí mismos y se han brindado a visitarnos de nuevo para darnos la réplica con su completo. Creo que la fecha será por Pascua.

Y finalizo esta crónica de hoy recordando que esta sección de deportes está abierta para todos los bomberos españoles que quieran publicar en ella algún acontecimiento deportivo efectuado por el Cuerpo a que pertenezcan.

CARLOS CASANOVA

Todos los servicios de urgencia prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona son completamente gratuitos

SEA VD. PREVISOR

Con sólo unos céntimos al día... puede evitar que su presupuesto familiar sufra alteración con motivo de su boda o de la de sus hijos, de la primera comunión de sus pequeños, de un viaje de novios, o bien de los siguientes riesgos:

Enfermedades.

Accidentes.

Intervenciones Quirúrgicas.

Invalidez.

Enterramientos.

Seguros de Vida, etc., etc.

Piense en el mañana y resuelva hoy.

Para informes:

JOSE M.ª COLL MARTORELL

CALDERERIA Y CONSTRUCCION DE APARATOS

Amadeo Escolá

Destilación-Concentración-Rectificación-Dsecación a vacío • Fábricas de alcoholes vínicos e industriales, orujo, etc. • Fábricas de licores-Perfumerías, etc. • Laboratorios químicos, farmacéuticos y productos alimenticios • Fábricas de productos químicos - Aparatos especiales • Blanqueo - Tintes - Aprestos - Estampados • Laboratorio de ensayos a vacío.

Pedro IV, 241 - Teléfono 25 25 35 - BARCELONA

LA TÉCNICA AVANZA

Aplicaciones del Terylene: Confecciones de moda y mangas extintoras de incendios

En Gran Bretaña están produciéndose en la actualidad tejidos y prendas de vestir de todo género, a base de Terylene, la maravillosa nueva fibra artificial, de creación británica. Pero no es eso todo, ni mucho menos. Hoy día, la Terylene está utilizándose en varias formas en las labores de las más importantes industrias de Gran Bretaña.

En esta fotografía aparece una modelo luciendo un vestido confeccionado en Terylene con plisados de lana, que están admirando miembros de la Brigada



Extintora de Incendios de Harrogate (en Yorkshire); entre tanto, la modelo admira a su vez las mangas extintoras que los bomberos utilizan en un ejercicio práctico.

La manga de Terylene está siendo usada en gran escala por las brigadas extintoras de incendios en Inglaterra y hace ya algún tiempo que la emplean también las brigadas que se dedican a combatir los incendios que se declaran en los bosques del Canadá.

En Gran Bretaña se está empleando Terylene en la fabricación de cuerdas para remolques y de redes de pescar, así como de mangueras para desagüe de petróleo, cubiertas de cuerda para neumáticos, correas de transmisión, tiendas de campaña, lonas embreadas, cubiertas de boyas salvavidas, toldos para cubiertas de buque, etc.

Empleo del Terylene para combatir incendios forestales

Los que combaten incendios forestales en Canadá utilizan ahora mangueras reforzadas con la fibra sintética británica Terylene.

Esta es una de las muchas aplicaciones de la fibra debidas a su gran resistencia, pues es, en realidad, la única fibra sintética que tiene la misma carga de rotura esté seca o húmeda.

Además, el pequeño coeficiente de alargamiento y la resistencia a podrirse lo hacen ideal como hilado de trama para camisas y forros de manguera. La primera de estas propiedades impide que la manguera aumente de longitud o de diámetro, aún bajo grandes presiones; su resistencia a la podredumbre es bien conocida pues se han enterrado hilados de Terylene durante seis meses, sin que al desenterrarlos mostraran pérdida alguna de resistencia.

La fibra posee también mayor resistencia al calor que casi todas las demás fibras sintéticas o naturales, excediéndola en este aspecto sólo la fibra de cristal y el amianto.

«Tapón» de espuma para combatir los incendios

En el informe anual sobre Investigaciones para la Seguridad en las Minas, publicado recientemente en Londres, se consignan los experimentos realizados para combatir los incendios en las galerías subterráneas, sin necesidad de bloquearlas. Se trata de una cortina de espuma que, mediante la acción de los ventiladores, se mueve a través de las galerías de la mina hasta alcanzar la zona del incendio. Se cree que la

UNICOLOR, S. A.

COLORANTES Y PRODUCTOS QUIMICOS

Importación de productos de las

PRINCIPALES EMPRESAS QUIMICAS ALEMANAS

y venta exclusiva de la producción de

FABRICACION NACIONAL DE COLORANTES Y EXPLOSIVOS, S. A.

BARCELONA

COLORANTES DE ANILINA
PRODUCTOS QUIMICOS
PRODUCTOS AUXILIARES
PARA TODAS LAS INDUSTRIAS
ENGRASANTES PARA CUERO
ESENCIAS PARA PERFUMERIA
MATERIAS PLASTICAS
INSECTICIDAS AGRICOLAS
ABONOS NITROGENADOS

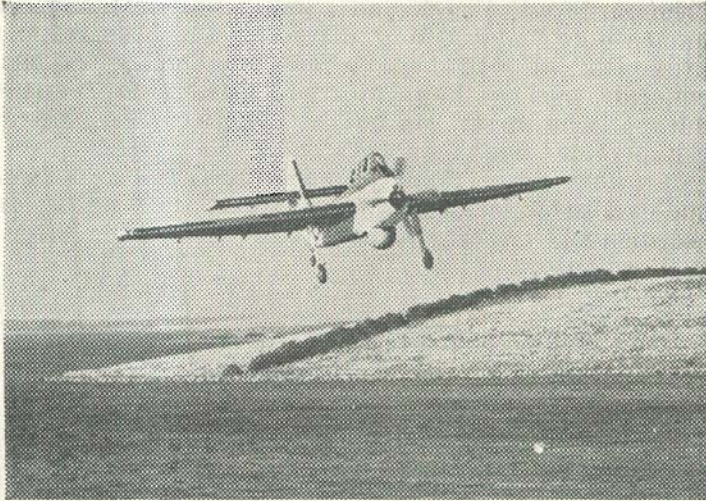
BARCELONA
CORCEGA, 348

MADRID
GURTUBAY, 5

evaporación del agua reducirá la concentración de oxígeno en el aire, en proporción suficiente para ahogar la combustión e impedir el avance del incendio.

Avión británico de muchas aplicaciones

El avión inglés Short «Seamew», que aparece en esta fotografía, puede desempeñar muchos servicios, a más de su función primordial de caza antisubmarina,



na, para que se concibió en un principio. Aparece el «Seamew» en vuelo sobre la costa de Inglaterra. Puede dar la vuelta en círculo muy cerrado alrededor de un objetivo, siendo así ideal para reconocimiento en la jungla o terreno montañoso. Su tren de aterrizaje fijo y su corta carrera de despegue y aterrizaje le permiten operar desde pequeñas pistas de emergencia.

Se produce actualmente en gran escala con destino a la flota británica y la Comandancia de Costas de la R. A. F. Normalmente, lleva una tripulación de

piloto y observador, aunque tiene cabida para un tercer tripulante.

Está propulsado por un motor turbohélice Armstrong Siddeley «Mamba», y su hélice es de cuatro palas. Debajo del fuselaje tiene una exploradora de radar. Puede transportar una amplia serie de armamentos, incluyendo torpedos, bombas, minas y proyectiles cohetes bajo las alas.

La automatización de un cuartel de bomberos

Gainsborough (Inglaterra). — En el nuevo cuartel de bomberos inaugurado en esta población, la puesta en marcha de las bombas contra incendios y de las ambulancias se efectúa automáticamente. En cuanto los vehículos arrancan se abren además, y por el mismo procedimiento, las puertas de salida.

HILOLANA

S. A.

LANAS PARA LABORES

GENEROS DE PUNTO

Padilla, 173 - Teléfono 266300 - BARCELONA

CONFECCIONES

CESAR AZCONA

MUNTANER, 182

BARCELONA

TELEFONO 30 61 21

NOTICIARIO LOCAL

Triste aniversario

El día 22 del corriente mes de enero, se cumple el quinto aniversario de la muerte de nuestro compañero Francisco Ribas Muñoz en el incendio que hubo en la Organización Nacional de Ciegos. Al recordar tan aciago día afluye a nuestros labios una oración para el eterno descanso de su alma.

Nuestra campaña de Reyes

Cada año superan al anterior las recaudaciones de nuestra Campaña de Reyes. Cada año nuestros conciudadanos contribuyen con más aportaciones, dando lugar a que puedan repartirse más y mejores juguetes. Gracias a ello, este año se han visto beneficiados de nuestra Campaña, los niños enfermos de los hospitales Clínico, San Pablo, Nuestra Señora de la Esperanza e Infecciosos, del Instituto Neurológico Municipal, del Asilo Marítimo de San José y Cottolengo del Padre Alegre, y también nuestros hijos. Se ha recaudado la cantidad de 38.852'50 pesetas entre 626 empresas comerciales y particulares y donativos de los bomberos, recogiendo juguetes y ropas en otras setenta empresas.

Hemos de reconocer que el éxito de nuestra Campaña lo debemos a los barceloneses, los cuales, en más de una ocasión, han demostrado que aprecian a sus bomberos. Nosotros, aprovechando esta ocasión, les renovamos nuestro más sincero agradecimiento.

Campaña de Reyes en Mataró

La Campaña de Reyes de Mataró ha superado ampliamente lo previsto por sus organizadores. Hemos tenido ocasión de hablar personalmente con el Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Mataró, el compañero Luis Sala, y con otros componentes de Junta, los cuales están entusiasmados y dispuestos a repetirla en el próximo año. Han recibido felicitaciones no sólo de las autoridades sino de todos sus conciudadanos, los cuales han encontrado acertadísimo que los bomberos recogiesen juguetes y ropas para llevarlos a los asilos y a los hospitales. Nosotros ya estábamos seguros del éxito de la Campaña de Reyes organizada por los bomberos de Mataró; sabemos que a los bomberos se les aprecia en todas partes y que en una campaña tan simpática como es la de Reyes son pocos los que no hacen un donativo.

El nuevo éxito de "Cesc"

«Cesc», el popular dibujante humorista del «Diario de Barcelona», que todos los meses colabora desinteresadamente con un chiste en nuestra revista, ha logrado un gran éxito en París en la exposición del CCCL aniversario del «Quijote». Una de sus obras titulada «La batalla contra el gigante Pandaflando» ha sido reproducida por todos los diarios de París entre las cinco primeras aportaciones de mayor mérito a la exposición.

Ante tal éxito por parte de uno de nuestros desinteresados colaboradores no podemos por menos los bomberos de Barcelona, al divulgar la noticia, que felicitar sinceramente a don Francisco Vila Rufas, nombre completo de tan hábil artista.

Bomberos emigrantes

Se han despedido de nosotros el bombero Antonio Segarra Sabaté, que marcha a Sao Paulo (Brasil), y el bombero Agustín Pech Martín, que también marcha emigrado para Caracas (Venezuela), a los que les deseamos toda suerte de éxitos en los nuevos países.

Nuestros libros

En el Cuartel Central, los bomberos de Barcelona disponemos de una espaciosa sala dedicada a biblioteca, donde se admiten libros para que sirvan de enseñanza y distracción durante nuestras horas de descanso. Lamentablemente, aparte de cuatro periódicos locales y un semanario, son raros

los donativos. Pero los bomberos hemos hallado una solución para ir llenando nuestra biblioteca. Anualmente adquirimos todas las series de un número de la lotería nacional de Navidad, el cual queda sobradamente distribuido entre todos los bomberos, cobrando veinticinco céntimos de suplemento por cada peseta de lotería. Con ello reunimos una respetable cantidad que nos permite adquirir un buen número de libros. Los de este año ya han sido adquiridos y se encuentran en la biblioteca a disposición de todos los bomberos.

Boda

En la iglesia de San Francisco de Sales, contrajo matrimonio el día 15 del corriente mes de enero nuestro compañero Manuel Alvarez con la bella señorita Sara Gómez. Deseamos muchas felicidades a los contrayentes.

Natalicios

Nuestro compañero Leopoldo Fernández ha visto alegrado su hogar con el nacimiento de un robusto niño, el día 23 del corriente mes de enero, al que se le han puesto los nombres de Jorge, Leopoldo y Miguel.

La esposa de nuestro compañero Francisco Creus, motorista de la Guardia Urbana de servicio en nuestro Cuartel, ha dado a luz el día 31 de enero a una hermosa niña, a la que se han impuesto los nombres de Nuria, Antonia y Paulina.

NECROLOGICAS

Con gran retraso ha llegado a nosotros la noticia de la muerte en acto de servicio del bombero Evencio Eleazar Pulgar Martínez, hijo del capitán don Evencio Pulgar, Jefe del Cuerpo de Bomberos de Caracas, hecho acaecido el día 2 de octubre pasado, al derrumbarse la fachada de una fábrica que fué destruida por un pavoroso incendio. Otros nueve bomberos quedaron sepultados y resultaron heridos, siendo rescatados todos ellos por sus compañeros.

A través de la revista ¡ALARMA! los bomberos de Barcelona nos unimos sinceramente al dolor de los bomberos caraqueños, a los que damos nuestro más sentido pésame, en especial al capitán don Evencio Pulgar. Deseamos asimismo el rápido restablecimiento de los otros accidentados.

* * *

Víctima de una cruel y rápida enfermedad, ha fallecido el día 31 del mes en curso nuestro querido compañero Manuel Casas Sanjuán.

El aprecio que gozaba entre los bomberos barceloneses ha hecho que fuese muy sentida su muerte, por lo que testimoniamos a través de estas líneas nuestro más sincero pésame a su desconsolada esposa, hijo, padres y hermano, a la vez que suplicamos de nuestros lectores una oración para el eterno descanso de su alma.

Barcelona, enero de 1956.

P H O S C A O



Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el mes de diciembre de 1955

INCENDIOS

- Día 1.—Avenida Mosén Jacinto Verdaguier, 23, Valldoreix (San Cugat del Vallés).—Arde parte de un garage y taller de reparación de coches.
- Día 2.—Carretera de Mataró, frente al apeadero de Monsolís (Mongat).—A causa de la lluvia, vuelca un camión y se incendia.
- Día 2.—Rosellón, 258, 2.º, 2.ª.—Se partió el tabique de una chimenea, propagándose el incendio a unos armarios.
- Día 3.—Aragón, frente al número 81.—Arde un pabellón de churrería.
- Día 7.—Mariano Cubí, 81, 1.º.—Se inflamó una caldera de parafina debido a un agujero que se produjo en la misma causado por el exceso de calorías.
- Día 7.—San Medín, 32, tienda.—Por un error encendido un hornillo de carbón en una habitación donde había sacos llenos de plumas, arrieron éstos.
- Día 7.—Tenor Massini, 79.—Se inflamó una caldera que contenía benzol.
- Día 7.—Pallars, 96, bajos.—Se prendió fuego en el manómetro de una botella de gas acetileno.
- Día 8.—Paseo de Torras y Bages, 28.—La caída de un cohete produjo el incendio de un montón de cañas y paja que había en un solar.
- Día 9.—Mariano Cubí, 32.—Debido a un cortocircuito se prendió fuego en los cables de la acometida.
- Día 10.—Profeta, 7, bajos.—Se inflamó una caldera de petróleo.
- Día 13.—Rambla de Cataluña, 102, bajos.—Se produjo un incendio en un pequeño almacén de pastelería y bar.
- Día 13.—Ramón y Cajal, 114.—Se inflamaron los artículos de una fábrica de plásticos.

- Día 15.—Violante de Hungría, 37.—Por dejarse una estufa eléctrica conectada y encima de un cajón, prendió fuego en el mismo.
- Día 15.—San Esteban, s/n (Cervejlló).—Arde un almacén de forrajes.
- Día 15.—Constitución, 19.—Se prendió fuego en el secadero de paños de la fábrica.
- Día 17.—Ronda Universidad, frente al número 3.—Debido a un cortocircuito se incendió el motor de un automóvil.
- Día 18.—Carretera de Madrid, frente al kilómetro número 611 (San Felíu de Llobregat).—Ardió una nave de una fábrica de toldos.
- Día 18.—Milagro, 2, bajos.—Ardió un montón de papeles y trapos viejos.
- Día 19.—Zaragoza, 36, panadería.—Ardió un montón de virutas que había al lado del horno de cocer pan.
- Día 19.—Carretera de Sarriá, 10.—Se prendió fuego en un automóvil situado en el interior de un garage.
- Día 19.—Boquería, 31.—Por olvidar un cigarro encendido al lado de unos papeles, prendió fuego en una pequeña habitación destinada a almacén de pinturas.
- Día 20.—Pasaje de Capuchinos, s/n., bajos.—Se incendió un altillo de madera.
- Día 21.—Hospital, 48, tienda.—Se volcó una estufa de petróleo, inflamándose.
- Día 21.—Travesera de las Cortes, 124, torre.—Ardió la leña depositada en una habitación.
- Día 22.—Goya, 20, bajos.—Ardió un cubo lleno de ropa que estaba en el interior de la cocina.
- Día 22.—Burdeos, 27, bajos.—Manipulando una botella de gas, se les inflamó, prendiendo fuego a un banco de madera. Fueron asistidos de

quemaduras de primer grado, por el Practicante del servicio, tres obreros de la empresa.

- Día 23.—Calabria, 150, bajos.—Ardieron unas balas de algodón.
- Día 30.—Avella, 3, 4.º, 2.ª.—Ardió una viga de madera que pasaba junto a un conducto de humos.
- Día 30.—Avenida José Antonio, 589.—Se prendió fuego en el papel usado almacenado en una habitación del Instituto Nacional de Previsión.
- Día 31.—Enna, 287.—Se perforó un crisol de grandes dimensiones en donde funden el vidrio, y salió el material incandescente.

AMAGOS

- Día 1.—Montmany, 16, bajos.—Manipulando con un recipiente que contenía petróleo, se les inflamó; asustados, lo tiraron al suelo, propagándose el fuego a un altillo.
- Día 2.—General Sanjurjo, 6, tienda (Hospital).—Se vuelca una estufa de petróleo encendida.
- Día 3.—Muelle de Baleares, vapor «Alcántara San Rafael».—Debido al calor de la caldera, se inflamó el gas-oil que había esparcido por el suelo.
- Día 4.—Balmes, 441, pral.—Por no funcionar debidamente el quemador automático de la calefacción.
- Día 5.—Miguel Boera, esquina San Carlos.—Se produjo un pequeño incendio en un taller de carpintería.
- Día 12.—Manso, 48, 3.º, 3.ª.—Se inflamó un hornillo que funcionaba a base de combustible líquido, produciéndose quemaduras de primer grado el inquilino del piso, siendo asistido por el Practicante del servicio.
- Día 14.—Avella, 3, bajos.—Se derramó el contenido de una olla que estaba colocada sobre un fogón encendido, sobre una estantería, produciendo una gran cantidad de humo.
- Día 14.—Manso, 68, 2.º, 1.ª.—Se inflamó una estufa de petróleo.
- Día 14.—Trafalgar, 72, 3.º.
- Día 15.—Rambla del Centro, 57.—Por arrojar una colilla encendida por el tragaluz de un sótano, ardió una pequeña cantidad de serrín allí acumulado.
- Día 17.—Rambla del Prat, 19, 1.º 1.ª.—Por caerse encima de una estufa eléctrica encendida, se le inflamaron las ropas, produciéndose quemaduras de tercer grado en algunas partes del cuerpo, doña Ana Masana, de 76 años, siendo asistida de primer momento por nuestro Practicante de servicio y trasladada con una ambulancia a una clínica particular.
- Día 17.—Casanova, 212.
- Día 17.—Rambla de los Capuchinos, número 4 (Gran Teatro del Liceo).—Por dejarse conectada una plancha eléctrica en el interior de un camerino, afortunadamente, sólo quemó parte de una manta.
- Día 22.—Bailén, 183, 2.º A.—Al cargar la estufa de petróleo estando

Hijo de B. CASTELLS

CASCOS

GORRAS

CORREAJES



EMBLEMAS

PARA CUERPOS

DE BOMBEROS



Teléfono 21-75-84

BARCELONA

encendida se les inflamó, desparrajándose por el suelo.

Día 24.—Baños Nuevos, 10, pral.—Arrieron unas cajas de madera colocadas al lado de una estufa.

Día 24.—Gerona, 35, 1.º, 1.ª.—Al comprobar un escape de gas, se le inflamó la tubería.

Día 24.—Mas Durán, frente al número 42.—Cortocircuito en un transformador eléctrico.

Día 25.—Arco del Teatro, 34, azotea.—Arde un montón de paja.

Día 26.—Balboa, 3, bajos, 2.ª.—Por cargar un hornillo de petróleo estando encendido se les inflamó.

Día 26.—Aragón, cruce Rocafort.—Se incendió el motor de un coche.

Día 26.—Pasaje Maluquer, 7, 3.º, 1.ª.—Se inició un pequeño incendio en unas cajas de madera.

SALVAMENTOS

Día 1.—Aribau cruce Mallorca.—Sacamos del fondo de la cloaca la trapa de hierro que la cubría.

Día 2.—Llorens y Barba esquina Castillejos.—Al pisar un caballo un cable de conducción eléctrica que se había desprendido a consecuencia del temporal murió electrocutado y fuimos requeridos para retirar el mencionado cable.

Día 2.—Nuestra Señora del Port, 12, 3.º 2.ª.—Inspeccionamos un balcón que amenazaba ruina.

Día 4.—Avenida José Antonio esquina Urgel.—Retiramos un ómnibus averiado de la vía pública.

Día 6.—Paseo Casa Antúnez canal de la Infanta.—Destaponamos la desembocadura del citado canal que había obstruido la marea y daba lugar, a que se inundasen los bajos de las viviendas vecinas.

Día 8.—Provenza, 63, 4.º, 2.ª.—Al agrietarse los depósitos del cuarto del agua inundaban el mencionado piso.

Día 9.—Vía Augusta, 103.—Durante los trabajos de apertura de una zanja se produjo un desprendimiento de tierra que sepultó al obrero Francisco Córdoba Capaona, de 25 años, al que afortunadamente logramos rescatar con vida, trasladándolo inmediatamente al Hospital de Nuestra Señora de la Esperanza.

Día 10.—Muntaner cruce Sepúlveda.—Limpiamos la calzada del aceite que se había desprendido de un camión que lo transportaba al chocar con un tranvía.

Día 10.—Urgel, 150, 1.º, 2.ª.—Retiramos una losa de un balcón que amenazaba caer a la vía pública.

Día 11.—Rosellón, 258, tienda.—Abrimos la puerta de la citada tienda.

Día 14.—Paseo Gral. Mola, 69 al 77.—Limpiamos la calzada de grasa.

Día 14.—Urgel-Avda. Roma.—Limpiamos el aceite que había en la calzada.

Día 15.—Avda. José Antonio, frente al núm. 585.—Limpiamos la calzada de sangre y colocamos el remolque de un tranvía sobre la vía por haber descarrilado.

Día 18.—Pescadores, 69, azotea.—Sacamos el trozo de baranda que amenazaba desprenderse a la vía pública.

Día 21.—Campo Sagrado, 17, 3.º, 3.ª.—Abrimos la puerta de un piso.

Día 22.—Avda. Roma, esquina Calabria.—Retiramos de la vía pública

una moto que había chocado y llevamos a sus ocupantes al dispensario.

Día 22.—Avda. Glmo. Franco, esquina Paseo de San Juan.—Trasladamos a un motorista y a un peatón por él atropellado al hospital.

Día 23.—Portallada, frente al núm. 34.—Por rotura de la tubería de conducción de aguas se inundó la calle, entrando el agua en las viviendas, por lo que acudimos a remediarlo.

Día 23.—Desfar, s/n.—Se desprendió la techumbre de un piso en construcción.

Día 23.—Maestro Serrano, cruce Puigvert.—Se produjo un cortocircuito en la línea del alumbrado, causando alarma entre el vecindario.

Día 24.—Balmes, frente al núm. 252.—Recogemos a un ciclista accidentado y lo llevamos al Hospital Clínico.

Día 25.—Bruch, 151.—Abrimos una puerta.

Día 26.—Diputación, 246.—Retiramos un coche de la vía pública

Día 28.—Marina, cruce Almogávares.—Limpiamos la calzada de aceite.

Día 30.—Carretera de la Bordeta, 2.—Apuntalamos una fachada.

Día 31.—Aribau, 248.—Se desprendió una jaula donde trabajaban dos obreros desde una altura de un cuarto piso, resultando heridos. Acudimos a efectuar un reconocimiento del lugar del accidente.

CHIMENEAS

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago, según el artículo 22 de las Ordenanzas Municipales.

Día 3.—Avda. José Antonio, 649.

Día 5.—Tallers, 47.

Día 11.—Sagunto, 52, bajos.

Día 11.—Bruch, 170, pral.

Día 13.—Vía Augusta, 25, 1.º, 2.ª

Día 13.—Correo Viejo, 8, entrio.

Día 14.—Duque de la Victoria, 8.

Día 19.—Caspé, 73 (Hermandad de los Pobres).

Día 21.—Gerona, 5, 1.º, 1.ª

Día 25.—Urgel, 87, 1.º, 2.ª

Día 26.—Lauria, 7, 3.º, 1.ª

Día 27.—Wad-Ras, 144.

Día 27.—Consejo Ciento, 323, 1.º, 1.ª

FUEGO DE BOSQUES

Día 25.—Carretera Alta de Roquetas.

Día 26.—Carretera de Horta, km. 8.

Día 28.—San Pedro Mártir.

FALSAS ALARMAS

Día 6.—Consejo de Ciento, frente al núm. 310.

Día 30.—Sepúlveda, entre Entenza y Rocafort.

FALSOS AVISOS

Día 7.—Córcega-Bailén.

Día 28.—Encarnación, 174.

Día 28.—Avda. Glmo. Franco, 598.

EXPLOSIONES

Día 18.—Roig, frente al núm. 13.—Debido a un cortocircuito se produjo una explosión que levantó parte del pavimento.

Día 23.—Mas Durán, frente al n.º 42.—Debido a un cortocircuito se pro-

dujo una explosión en un transformador.

EXPLOSION E INCENDIO

Día 29.—Escocia, 7, bajos.—Se produjo una explosión seguida de incendio en un departamento-estufa en el que había varias estanterías con productos farmacéuticos. Resultaron con quemaduras tres obreros.

RESUMEN

Incendios	31
Amagos	21
Salvamentos	26
Chimeneas	13
Fuegos de bosque	3
Falsas alarmas	2
Falsos avisos	3
Explosiones	2
Exposiciones e incendio	1

Total 102

Servicios prestados durante el año 1955 1.041.

sea Vd. práctico...



afeitese con...

PHILISHAVE



PHILIPS

Tintes y Aprestos Modernos, S. A.

Mercerizado, Blanqueo, Tinte y Aprestó de madejas de algodón,
viscosilla y sus mezclas
Blanqueo y tinte de bobinas cruzadas, napas y mechas de algodón,
viscosilla y sus mezclas
Blanqueo y tinte de algodón y viscosilla en rama

Marqués de Sentmenat, 28-36 :: Teléfono 39 22 04 - Telegramas: TAMSA :: BARCELONA

TIBIDABO

PARAISO DE LOS NIÑOS

Siempre nuevas atracciones

ENCOLAJE DE RAYON, S.A.

Gerente: D. Víctor MAURIZOT

PEDRO IV, 451

Teléfono 25 06 54

BARCELONA

Encolado en coronas y madejas para urdimbre y para trama sobre colores directos e indantrhenes, colores fugaces

CONSTRUCTORA DE MATERIAL DE PROTECCION

Sociedad Anónima, Fundada en 1929

Dirección:
R. Cataluña, 135, 1.º, 1.ª - BARCELONA
Teléfono 27-22-18
Dirección telegráfica "ANTIGÁS"



Dirección:
Av. José Antonio, 60, 1.º, A - MADRID
Teléfono 22-02-07
Dirección telegráfica "ANTIGÁS"



Filtro polivalente y contra el óxido
de carbono



Filtro polivalente "V.CTOR!A"



Equipo especial contra el óxido
de carbono

FABRICACION NACIONAL INTEGRAL

de aparatos de protección individual y colectiva contra los gases tóxicos, deletéreos, vesicantes, arsinas, humos y nieblas que se emplean en la GUERRA QUIMICA.

Equipos de MASCARAS de guerra con filtro polivalente y visibilidad perfecta. — Máscaras de tela o de goma para la defensa de la POBLACION CIVIL y del personal de industrias mineras, químicas, siderúrgicas y otras. — Aparatos aislantes individuales. — Toda clase de elementos y respiradores de aire puro y de aire y oxígeno para protección de edificios, buques, almacenes y depósitos contra la agresión aeroquímica. — Abrigos de protección. — Filtros contra el óxido de carbono.

LENTES especiales para la detección visual de radiaciones gamma.

PIDANSE CATALOGOS INDICANDO EL OBJETO

ANTIFYRE :

SIEMPRE A LA VAN-
GUARDIA DE LA INDUS-
TRIA, LE OFRECE LOS
MAS MODERNOS ADE-
LANTOS EN MATERIAL
DE EXTINCION.

NÚÑEZ DE BALBOA, 47
TELÉFONO 26 - 60 - 68
MADRID

